La Classe GLK.
S OR 9316
Mercedes-Benz

’avventura cerca la natura vera delle cose, ne coglie l’essenza più pura del carattere. È
de ricorda il leggendario fuoristrada della Classe G. Il frontale verticale con le luci diur
no, sottolineandone anche l’originalità. La Classe GLK Nuova Generazione non si limita
Per la nuova GLK anticipare i tempi non poteva che essere la più naturale delle ambizi
per le emissioni che sono state nettamente ridotte. Merito di motori potenti e al tempo
i aver rispettato l’ambiente. La vita è fatta di piccole e grandi cose. Il bello della GLK è
l tempo libero alle valige per un viaggio di due settimane a New York, Parigi o Berlino.
momento. Il sistema di navigazione memorizza le vostre destinazioni preferite, mentre
stentare ciò che possiede preferisce assaporarne i privilegi potreste vivere a bordo del
si adeguano alla situazione di marcia e allo sterzo più diretto, specialmente in curva. I
gevola le manovre, i parcheggi e si rivela utile in tutte le situazioni che richiedono una
estrema flessibilità. I suoi sensori monitorano la vostra sicurezza e quella degli altri ut

per persone come queste che abbiamo costruito la Classe GLK Nuova Generazione. La
rne a LED sul paraurti, i passaruota pronunciati e le vistose lamelle del radiatore ne er
a soddisfare le aspettative di chi sceglie una Mercedes-Benz. Le supera. Appena nata
oni. Sulla GLK Nuova Generazione la potenza trova piena libertà d'espressione. Lo stes
stesso attenti all'ambiente che garantiscono un piacere di guida esemplare e la rassicu
che dentro riuscirete a farcele stare tutte: dai vecchi amici alle nuove conoscenze, dal
Grazie all'accesso mobile in rete potrete anche navigare sulle autostrade virtuali di In
e l'impianto stereo riproduce la playlist del vostro Smartphone. Se siete il genere di pe
la vostra GLK indimenticabili momenti. Grazie all'assetto AGILITY CONTROL di serie,
La telecamera a 360° gradi riproduce l'immagine della vettura e della zona circostante
visuale a tutto. Forza di carattere. L'abitacolo della GLK è una fortezza, un luogo sicur
tenti del traffico. L'ATTENTION ASSIST (a richiesta) riconosce le prime avvisaglie di st

Ci sono situazioni nella vita nelle quali bisogna tirare fuori il carattere. E ci sono auto che del carattere hanno fatto la loro bandiera. Fedele alla tradizione ma nemica delle convenzioni, la Classe GLK colpisce per le linee decise ma eleganti che catturano gli sguardi e i pensieri. Il frontale e la coda sono completamente nuovi e conferiscono alla GLK un look più importante, aggressivo. Le sorprese continuano anche negli interni, ricchi ma allo stesso tempo sportivi.

Maggior efficienza e dinamismo ancora più spiccato: la GLK non è solo un'auto dal temperamento esplosivo ma anche una vettura attenta all'ambiente. Con il suo animo ribelle e avventuroso, la GLK arriva anche dove le strade si fermano. Disinvolta sugli sterrati, grazie alla spiccata vocazione offroad, e sulle autostrade virtuali, grazie alla possibilità di connettersi a Tablet, Smartphone e Internet. GLK Nuova Generazione. Forza di carattere.

Panoramica | Da pagina 4 Impressioni | Da pagina 22

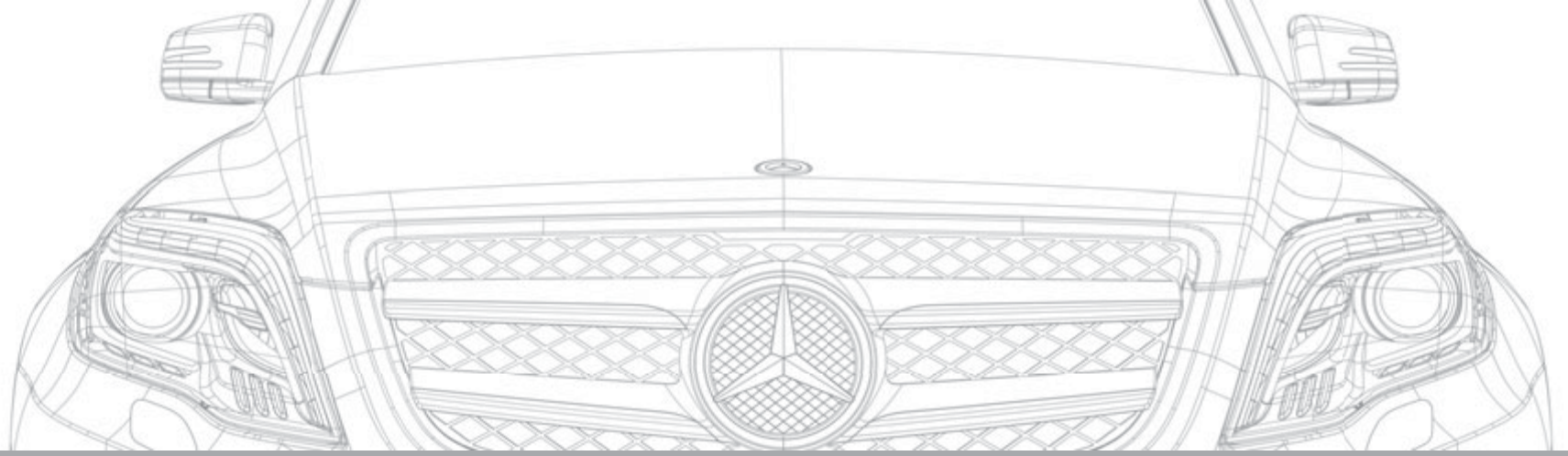
**I modelli.**

**GLK 350 4MATIC BlueEFFICIENCY PREMIUM | Argento diamante |** Titolo e da pagina 4
Pacchetto sportivo AMG per gli esterni, pacchetto sportivo per gli interni, cerchi in lega AMG a 5 doppie razze in grigio titanio e con bordi del cerchio torniti con finitura a specchio, pelle nera, inserti in frassino nero lucido

**GLK 220 BlueTEC 4MATIC SPORT | Argento palladio |** Pagina 10
Pacchetto Tecnico Offroad, pacchetto sportivo per gli interni, cerchi in lega a 7 razze in argento titanio, pelle nera, inserti in frassino nero lucido

**GLK 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY SPORT | Blu cavansite |** Da pagina 14
Pacchetto Chrome per gli esterni, cerchi in lega a 5 doppie razze in grigio titanio e lucidati a specchio, pelle beige Sahara, inserti in radica marrone

Le illustrazioni possono contenere anche equipaggiamenti a richiesta e Accessori Originali che non fanno parte degli equipaggiamenti di serie.



**Dinamismo ed efficienza sorprendenti:** BlueEFFICIENCY, motorizzazioni diesel e a benzina, cambi e assetto.
Trazione e assetto | Da pagina 28

**Sicurezza e tranquillità:** tecnologie e componenti del sistema di sicurezza integrale per la GLK Nuova Generazione.
Sicurezza | Da pagina 38

**Comfort all'avanguardia:** sistemi multimediali e di assistenza alla guida, abitacolo, sedili e versatilità.
Comfort | Da pagina 42

**Un carattere deciso:** equipaggiamenti di serie e a richiesta della Classe GLK Nuova Generazione, pacchetti di equipaggiamenti, designo, rivestimenti e inserti, cerchi e Accessori Originali.
Equipaggiamenti | Da pagina 48

**Servizi con la Stella:** tutto su Service24h, Mercedes-Benz Financial Services Italia, Mobilo, Museo Mercedes-Benz, Richiedi Test Drive, Istruzioni d'uso interattive, Internet mobile, Accordo Assistenza e Servizio Carrozzeria.
Assistenza e servizi | Da pagina 72

**La GLK nel dettaglio:** dimensioni, dati tecnici e vernici.
Fatti e colori | Da pagina 74

S OR 9316

# Un nuovo spazio per esprimersi.

Per chi cerca la natura più pura delle cose abbiamo costruito la Classe GLK Nuova Generazione. La forma dalle linee nitide ricorda il leggendario fuoristrada della Classe G. Il frontale verticale con le luci diurne a LED sul paraurti, i passaruota pronunciati e le vistose lamelle del radiatore mostrano la sua sportività e ne sottolineano l'originalità. La Classe GLK Nuova Generazione non si limita a soddisfare le aspettative di chi sceglie una Mercedes-Benz. Le supera.

# Il linguaggio dello stile.

Appena nata era già un classico. Per la nuova GLK anticipare i tempi non poteva che essere la più naturale delle ambizioni.

S OR 9316
MAIL

S OR 9316

# Potenza ed emissioni ridotte.

Sulla GLK Nuova Generazione la potenza trova piena libertà d’espressione. Lo stesso non si può dire per le emissioni ora nettamente ridotte. Merito di motori potenti e al tempo stesso attenti all’ambiente che garantiscono un piacere di guida esemplare e la rassicurante sensazione di aver rispettato l’ambiente. → Pagine 29–33

Navi
Audio
Tel
Video
System
Mercedes-Benz
Apps
OK
AUTO
AIRBAG

# Tanto spazio per tutto. Persino per i tuoi dati.

La vita è fatta di piccole e grandi cose. E il bello della GLK è che dentro riuscirete a farcele stare tutte: dai vecchi amici alle nuove conoscenze, dall'attrezzatura per il tempo libero alle valige per un viaggio di due settimane a New York, Parigi o Berlino. Ma grazie all'accesso mobile in rete, potrete anche navigare sulle autostrade virtuali di Internet in qualsiasi momento. Il sistema di navigazione memorizza le vostre destinazioni preferite, mentre l'impianto stereo riproduce la playlist del vostro Smartphone. → Pagina 42

# Non siete ancora partiti. Ma vi sentirete già arrivati.

Se siete il genere di persone che anziché ostentare ciò che possiede preferisce assaporarne i privilegi potrete vivere a bordo della vostra GLK indimenticabili momenti. Grazie all'assetto AGILITY CONTROL di serie, alle sospensioni che si adeguano alla situazione di marcia e allo sterzo più diretto, specialmente in curva. → Pagina 36

# Guarda il mondo da una nuova prospettiva.

La telecamera a 360° gradi riproduce l’immagine della vettura e della zona circostante dall’alto. Il sistema agevola le manovre e i parcheggi e si rivela utile in tutte le situazioni che richiedono una visuale a tutto campo della vettura per un miglior comfort. Basta infatti uno sguardo in avanti per godere di una visibilità a 360°. → Pagina 44

D
S OZ 1635

La vera grandezza viene da dentro.

4MATIC
S 0Z 1635

# Un rifugio sicuro dal quale non vorrete più scendere.

L'abitacolo della GLK è una fortezza, un luogo sicuro che garantisce però ai suoi occupanti un'estrema flessibilità. I suoi sensori monitorano la vostra sicurezza e quella degli altri utenti del traffico. L'ATTENTION ASSIST (di serie per le motorizzazioni 4MATIC, a richiesta per SPORT e 2 ruote motrici) riconosce le prime avvisaglie di stanchezza del guidatore, consigliandogli di effettuare una pausa. Il sistema antisbandamento, anch'esso a richiesta, riconosce e avvisa il guidatore quando la vettura si allontana accidentalmente dalla linea di demarcazione della corsia, impedendo quindi possibili collisioni. Un monitoraggio continuo accresce la vostra sensazione di sicurezza per farvi sentire liberi di fare tutto quello che volete e di andare dove volete. → Pagina 38

Se siete stanchi delle vecchie strade, apritene una nuova.
→ Pagina 52

# Il potere di raggiungere ogni vostro obiettivo.

# Un nuovo punto di vista.

Immaginate di avere occhi ovunque, di essere in grado di individuare un ciclista e di riconoscere al tempo stesso quando state urtando contro il bordo del marciapiede. Immaginate di concentrare la vostra attenzione su un parcheggio libero di fronte a voi, ma di non perdere mai di vista la corsia di marcia accanto. In una situazione normale potreste iniziare a soffrire di giramenti di testa.

Non a bordo della GLK però. Come in un videogame, potrete infatti cambiare la vostra prospettiva d'osservazione, scegliendo di vedere la strada dal punto di vista del parabrezza o di visualizzare la vostra situazione dall'alto. Per farlo non vi occorrerà un videogame ma solo la consolle e il display centrale della vostra GLK. E una tecnologia di qualità.

Per farvi vedere come cambia il mondo dall'alto, le microtelecamere installate sulla GLK ricostruiscono l'immagine di tutto quello che le circonda. I loro occhi elettronici estendono il vostro campo visivo di 360°, rendendo meno insidiosi alcuni parcheggi e infondendo maggior sicurezza al guidatore durante le manovre.
→ Pagina 44

Shoreditch High Street

ndri. Dati tecnici. Dimensioni. Assistenza e servizi. BlueEFFICIENCY. Sistemi di assist
azioni a benzina. AMG. Accelerazione. Design. Categoria di emissioni. Guidare sicuri.
colo. Luci di marcia diurne a LED. Motori. Vernici. Cilindrata totale. Fatti e colori. Clim
e. Accessori Originali. Airbag. Equipaggiamenti. Prova su strada. Cerchi in lega. Pacch
estimenti e inserti. Sicurezza. Dati tecnici. Comfort. Guidare sicuri. Assistenza e serviz
metallizzate. Motorizzazioni a benzina. Sound System. AMG. Accelerazione. Design. C
iesta. Consumi. Interni. In caso di pericolo. Luci di marcia diurne a LED. Motori. Verni
e. Luci. Sistemi multimediali. Trazione. Accessori Originali. Prova su strada. Equipagg
elerazione. Emissioni di $CO_2$. Ambiente. Pelle. BlueEFFICIENCY. Comfort. Cilindri. Dat
rti. In caso di impatto. Vernici metallizzate. Motorizzazioni a benzina. Sound System.
sima. Equipaggiamenti a richiesta. Assetto. Consumi. Trazione. Interni. Airbag. In ca
stemi multimediali. Trazione. Accessori Originali. Prova su strada. Equipaggiamenti. C

enza alla guida. Rivestimenti e inserti. In caso di impatto. Vernici metallizzate. Sound
Cerchi in lega. Velocità massima. Assetto. Equipaggiamenti a richiesta. Consumi. Inte
natizzazione. Sedili. ESP®. Dimensioni. Equipaggiamenti di serie. Luci. Sistemi multim
netto Memory. Cambio. Sound System Surround. Cerchi. Abitacolo. Guidare sicuri. Em
zi. Rivestimenti e inserti. Sistemi di assistenza alla guida. BlueEFFICIENCY. In caso di
Categoria di emissioni. Guidare sicuri. Cerchi in lega. Velocità massima. Assetto. Equip
ci. Cilindrata totale. Fatti e colori. Climatizzazione. Sedili. ESP®. Dimensioni. Equipag
iamenti. Emissioni di $CO_2$. Pacchetto Memory. Cambi. Sound System Surround. Cerchi
i tecnici. Abitacolo. Assistenza e servizi. Sicurezza. Sistemi di assistenza alla guida. R
AMG. Accelerazione. Design. Categoria di emissioni. Guidare sicuri. Cerchi in lega. Ve
aso di pericolo. Fatti. Vernici. Cilindrata totale. Climatizzazione. Sedili. Dimensioni. Bl
Cerchi in lega. Pacchetto Memory. Cambio. Sound System Surround. Cerchi. Abitacolo.

28 **BlueEFFICIENCY**

29 **Classe GLK BlueEFFICIENCY**

30 **Motorizzazioni diesel**
Motore a 4 cilindri
Motore a 6 cilindri

32 **Motorizzazione a benzina**
Motore a 6 cilindri

34 **Cambi**
Cambio manuale a 6 marce
7G-TRONIC PLUS
DIRECT SELECT

36 **Assetto**
Sospensioni meccaniche con sistema di sospensioni selettive
Trazione integrale 4MATIC
Sterzo diretto

38 **Guidare sicuri**
Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus
ATTENTION ASSIST
Intelligent Light System

40 **In caso di pericolo**
Sistema PRE-SAFE®
Sistema frenante PRE-SAFE® e BAS PLUS

41 **In caso di impatto**
Airbag
Poggiatesta NECK-PRO

42 **Sistemi multimediali**
COMAND Online
Audio 20 CD
Becker® MAP PILOT
Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®

44 **Sistemi di assistenza alla guida**
Telecamera a 360°
Telecamera per la retromarcia assistita
Speed Limit Assist
Park Assist con PARKTRONIC

46 **Abitacolo | Sedili**
Sedili
Versatilità
Portellone EASY-PACK

48 **Equipaggiamenti di serie**

50 **Equipaggiamenti a richiesta**

52 **Versioni e pacchetti di equipaggiamento**
Pacchetto Tecnico Offroad
SPORT
PREMIUM
Pacchetto sportivo per gli interni
Pacchetto luci

62 **designo**

64 **Rivestimenti e inserti**

68 **Cerchi**
Cerchi di serie
Cerchi a richiesta
Cerchi AMG
Cerchi (accessori)

70 **Accessori Originali**

72 **Assistenza e servizi**
Service24h
Mercedes-Benz Financial Services Italia
Mobilo
Museo Mercedes-Benz
Richiedi Test Drive
Istruzioni d’uso interattive
Internet mobile
Accordo Assistenza
Servizio Carrozzeria

74 **Dimensioni**

74 | 77 **Vernici**

75 **Dati tecnici**

# BlueEFFICIENCY. Costruiamo oggi le certezze del domani.

Con Mercedes-Benz le tecnologie del futuro trovano rapida applicazione. Entro la fine del 2012 avremo introdotto sul mercato più di 140 modelli Mercedes-Benz con tecnologia BlueEFFICIENCY, in grado di offrire un impatto ambientale sensibilmente ridotto. Le nostre innovazioni per una mobilità efficiente e le attività volte ad ottimizzare i processi lungo l'intera catena di creazione del valore aggiunto portano il nome di BlueEFFICIENCY.

**Interventi BlueEFFICIENCY: l'«Efficiency Package» Mercedes-Benz.** Interventi globali volti ad ottimizzare i veicoli riducono i consumi e l'impatto sull'ambiente. Per questo, in ogni modello, i motori più efficienti si uniscono in perfetta sinergia a specifiche misure aerodinamiche e di gestione energetica d'ultima generazione. Tra queste rientrano ad esempio la funzione ECO start/stop, presente sulla maggior parte dei modelli. I V6 e i V8 a benzina BlueDIRECT montati su numerose Serie riducono i consumi fino al 25%, a fronte di una potenza decisamente maggiore.

**BlueTEC. Il diesel pulito.** Un sistema di depurazione modulare dei gas di scarico fa di BlueTEC una tecnologia diesel particolarmente pulita. Oltre ad eliminare più del 95% del particolato presente nei gas di scarico, BlueTEC abbatte fino al 90% circa degli ossidi di azoto. Quel che resta è acqua e azoto.

**HYBRID. Una combinazione intelligente di motore a combustione ed elettrico.** Il motore elettrico affianca quello a combustione garantendo accelerazioni più brillanti nella funzione di «booster» o recuperando l'energia frenante per ricaricare la batteria nella funzione di generatore. Con gli ibridi di ultima generazione, la vettura è anche in grado di viaggiare in modalità puramente elettrica fino a 35 km/h. A velocità di crociera inferiori a 160 km/h, la funzione «sailing» spegne il motore a combustione in fase di rilascio e disaccoppia la trasmissione, consentendo alla vettura di avanzare come una barca a vela sull'asfalto, praticamente a zero emissioni. Questa funzione è ora disponibile per la prima volta anche su un diesel di categoria superiore: la E BlueTEC HYBRID[1].

**Propulsori innovativi che intraprendono nuove strade: E-CELL e F-CELL.** Mercedes-Benz ha già sviluppato due configurazioni di propulsori a zero emissioni locali in piccola serie. La Classe A E-CELL è azionata dall'energia prodotta da due batterie agli ioni di litio. La Classe B F-CELL invece utilizza solo idrogeno per produrre corrente per il motore elettrico. Con la F 125! F-CELL Plug-in HYBRID, la nostra visione di una guida a emissioni zero sarà implementata anche nelle vetture di categoria superiore.

E non è tutto. Con il Design for Environment, monitoriamo l'intero ciclo di vita di un prodotto, operando dalla pianificazione al riciclaggio con una particolare attenzione alla tutela ambientale. Partecipiamo anche allo sviluppo di carburanti alternativi e alla ricerca nell'ambito della bionica. Per maggiori informazioni sulle nostre soluzioni globali potete consultare il sito:
www.mercedes-benz.it/blueefficiency

[1] Classe E berlina E BlueTEC HYBRID: la vettura è conforme alla categoria di emissioni Euro 5. Consumi nel ciclo urbano: 4,3–4,2 l/100 km, ciclo extraurbano: 4,3–4,2 l/100 km, ciclo combinato: 4,3–4,2 l/100 km; emissioni di $CO_2$ ciclo combinato: 112–109 g/km.
I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (Regolamento [CE] 715/2007 in vigore). I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

# Classe GLK BlueEFFICIENCY.

**Oggi più che mai temi come emissioni, consumi e prezzi dei carburanti sono all'ordine del giorno. Per questo sin dalla fase di sviluppo di una vettura la responsabilità per l'ambiente riveste un ruolo di prim'ordine.**

La GLK Nuova Generazione unisce agilità e potenza alla massima efficienza. Il programma motoristico per i modelli BlueEFFICIENCY consente un incremento di potenza fino al 15%, a fronte di un abbattimento di consumi e di emissioni. BlueEFFICIENCY comprende un pacchetto completo di misure.

1 Motori BlueDIRECT di nuova generazione con iniezione diretta a benzina (GLK 350 4MATIC BlueEFFICIENCY); nuovi motori diesel con tecnologia BlueTEC (GLK 220 BlueTEC 4MATIC, GLK 250 BlueTEC 4MATIC).
2 Aerodinamica ottimizzata.
3 Funzione ECO start/stop di serie su tutti i modelli.
4 Categoria di emissioni Euro 5 per motori a benzina e diesel, Euro 6 per motori diesel BlueTEC.
5 Cambio automatico 7G-TRONIC PLUS ottimizzato nei consumi (in funzione del modello).
6 Gruppi secondari a risparmio energetico (pompa di alimentazione e sterzo diretto elettromeccanico).
7 Gestione dell'alternatore con sistema di recupero dell'energia frenante.
8 Compressore del climatizzatore «on demand» (tutti i modelli a 4 cilindri e GLK 350 4MATIC BlueEFFICIENCY).
9 Indicazione sulla marcia inserita e sui consumi attuali mediante nuovo display ECO di serie su tutti i modelli.
10 Istogramma sui consumi (in abbinamento al COMAND Online).
11 Pneumatici e ruote dalla speciale struttura a ridotta resistenza al rotolamento.

# Motori diesel.

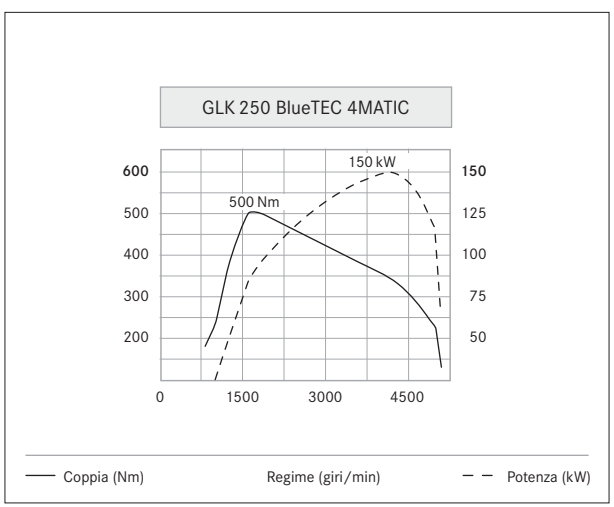
**Più puliti, più contenuti nei consumi e più potenti: la GLK Nuova Generazione si avvale della più avanzata tecnologia diesel Mercedes-Benz. I suoi propulsori grintosi e silenziosi sorprendono per emissioni e consumi nettamente migliorati.**

Il 4 cilindri in linea della GLK 200 CDI BlueEFFICIENCY

**Motori a 4 cilindri in linea.** In tutte e tre le gamme di potenza, il diesel a 4 cilindri si rivela perfettamente al passo coi tempi: i propulsori attuali dispongono di una coppia elevata e si segnalano per la risposta immediata anche nella fascia più bassa di regime. Presentano poi consumi ed emissioni di $CO_2$ ulteriormente ridotti, grazie ad un pacchetto di rivoluzionarie tecnologie. La quarta generazione della tecnologia diesel common rail sorprende per una pressione di iniezione aumentata a 2000 bar, per camere di combustione ottimizzate e iniettori particolarmente precisi. Una migliore pressione di iniezione e una sovralimentazione turbo assicurano una coppia poderosa su tutte le fasce di regime. Due controalberi di equilibratura Lanchester provvedono alla necessaria silenziosità di marcia. La gestione dell'alternatore ottimizzata sfrutta le fasi di rilascio del motore per il recupero dell'energia cinetica. Per finire, tutti i motori sono dotati della funzione ECO start/stop.

Tutti i diesel a 4 cilindri sono conformi alla categoria di emissioni Euro 5.

**Motore a 4 cilindri in linea con tecnologia BlueTEC.** Il diesel a 4 cilindri della GLK 220 BlueTEC 4MATIC e della GLK 250 BlueTEC 4MATIC si basa sul 4 cilindri in linea sopra descritto, ma con un vantaggio in più: la GLK 250 BlueTEC 4MATIC presenta una coppia massima di 500 Nm e una sovralimentazione a due stadi. Particolarmente parco nei consumi (6,5–6,1 l/100 km nel ciclo combinato) e nelle emissioni di $CO_2$ (169–159 g/km nel ciclo combinato), il 4 cilindri diesel è estremamente silenzioso e esuberante per la sua cilindrata (150 kW/204 CV). Entrambi i diesel adottano la tecnologia BlueTEC e rispondono pertanto ai requisiti della classe di emissione Euro 6. Grazie alla tecnologia Mercedes-Benz evoluta è stato possibile realizzare propulsori a gasolio eco-compatibili. Entrambi i modelli diesel a 4 cilindri sono poi equipaggiati della funzione ECO start/stop che spegne temporaneamente il motore a vettura ferma. La gestione ottimizzata dell'alternatore consente poi di sfruttare le fasi di rilascio del motore e i processi di frenata per recuperare l'energia cinetica.




La GLK 250 BlueTEC 4MATIC coniuga una ripresa brillante a emissioni particolarmente ridotte.

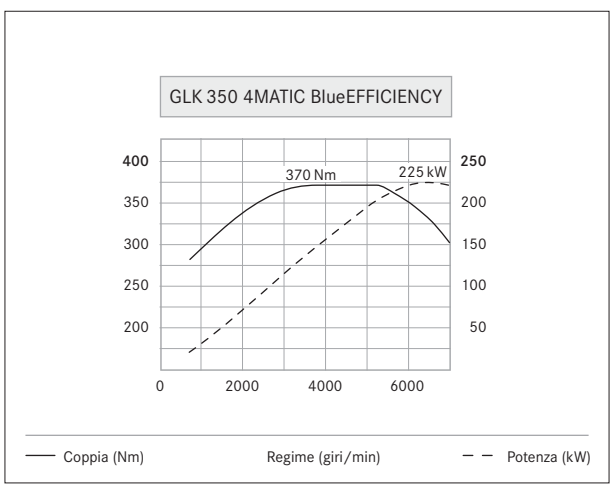
**Motore a 6 cilindri a V.** Efficienza è la parola chiave che contraddistingue anche la GLK 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY. Il V6 diesel aumentato di potenza e ottimizzato dal punto di vista dei consumi adotta la tecnologia common rail e sviluppa ora 195 kW (265 CV) anziché i 170 kW (231 CV) di prima, rivelandosi così il diesel con tecnologia common rail più potente montato su una GLK. Piezoiniettori rapidi e precisi, un'elevata pressione di iniezione fino a 1600 bar e un turbocompressore ottimizzato sviluppano una coppia massima di 620 Nm a vantaggio di brillanti riprese in tutte le situazioni di guida e di un impatto e consumi ridotti. Rispetto alle motorizzazioni di pari cilindrata adottate sul modello precedente, potenza e coppia sono state aumentate del 15% mentre i consumi ridotti almeno del 15%. Anche il comfort acustico del motore è in linea con le più alte aspettative. In tutte le fasce di potenza, il diesel a 6 cilindri risponde, infine, agli standard previsti dalla classe di emissione Euro 5 e adotta di serie la funzione ECO start/stop.

# Motore a benzina.

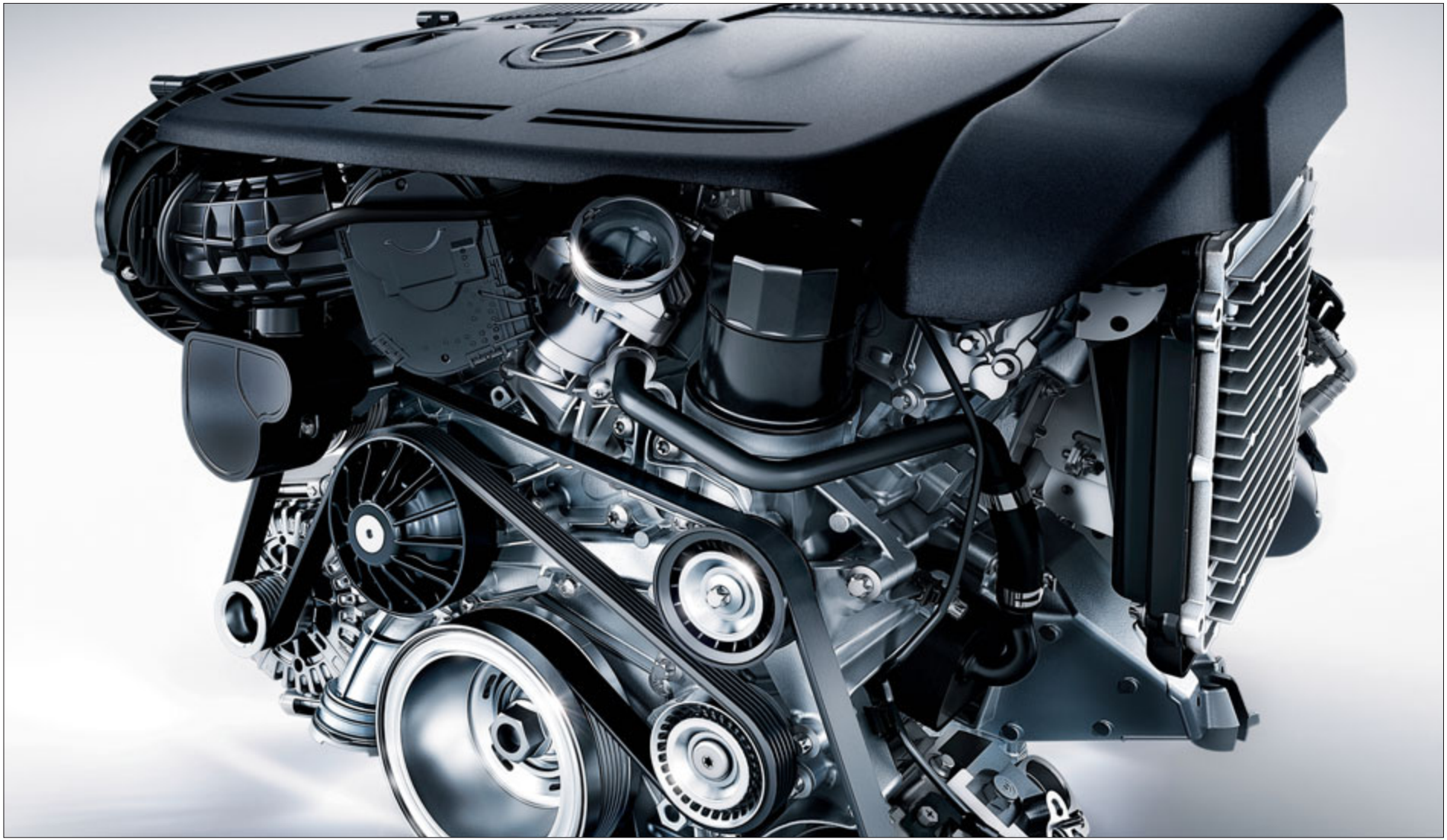
**Grazie a un motore di nuova concezione che associa brillanti performance e una straordinaria capacità di ripresa a consumi ed emissioni di $CO_2$ particolarmente contenuti, piacere di guida e rispetto per l'ambiente possono percorrere la stessa direzione.**

Il motore a benzina BlueDIRECT è stato sviluppato con l'obiettivo di ottenere un significativo risparmio su consumi ed emissioni senza per questo penalizzare dinamismo e comfort di marcia. Il risultato è una tecnologia moderna, in grado di coniugare potenza assoluta a consumi ridotti. Il propulsore dispone della funzione ECO start/stop, è straordinariamente silenzioso e risponde ai valori limite della normativa antinquinamento Euro 5 in termini di consumi e di emissioni.

**Motore a 6 cilindri a V.** Il bilancio della nuova GLK 350 4MATIC BlueEFFICIENCY rispetto al modello precedente è un abbattimento superiore al 20% dei consumi ed emissioni inferiori, a fronte di un maggior dinamismo. Un traguardo che si deve soprattutto all'iniezione diretta a benzina di nuova generazione sviluppata da Mercedes-Benz. Questa tecnologia si avvale di un processo di combustione a getto guidato e di un'iniezione ad alta pressione mediante piezoiniettori. La potenza della GLK 350 4MATIC è di 225 kW (306 CV) e la coppia massima di 370 Nm da 3500 a 5250 giri/min. Oltre al processo di combustione evoluto, anche la funzione ECO start/stop di serie, il nuovo sistema di aspirazione e di scarico, i gruppi ausiliari regolati, la gestione dell'alternatore intelligente e la struttura leggera concorrono a mantenere i consumi entro livelli ridotti. Degna di nota è anche la sua straordinaria silenziosità.




La GLK 350 4MATIC BlueEFFICIENCY sorprende per la straordinaria capacità di ripresa in ogni situazione.



Il V6 BlueDIRECT della GLK 350 4MATIC BlueEFFICIENCY offre il connubio ideale tra comfort, piacere di guida e compatibilità ambientale.

# Cambi.

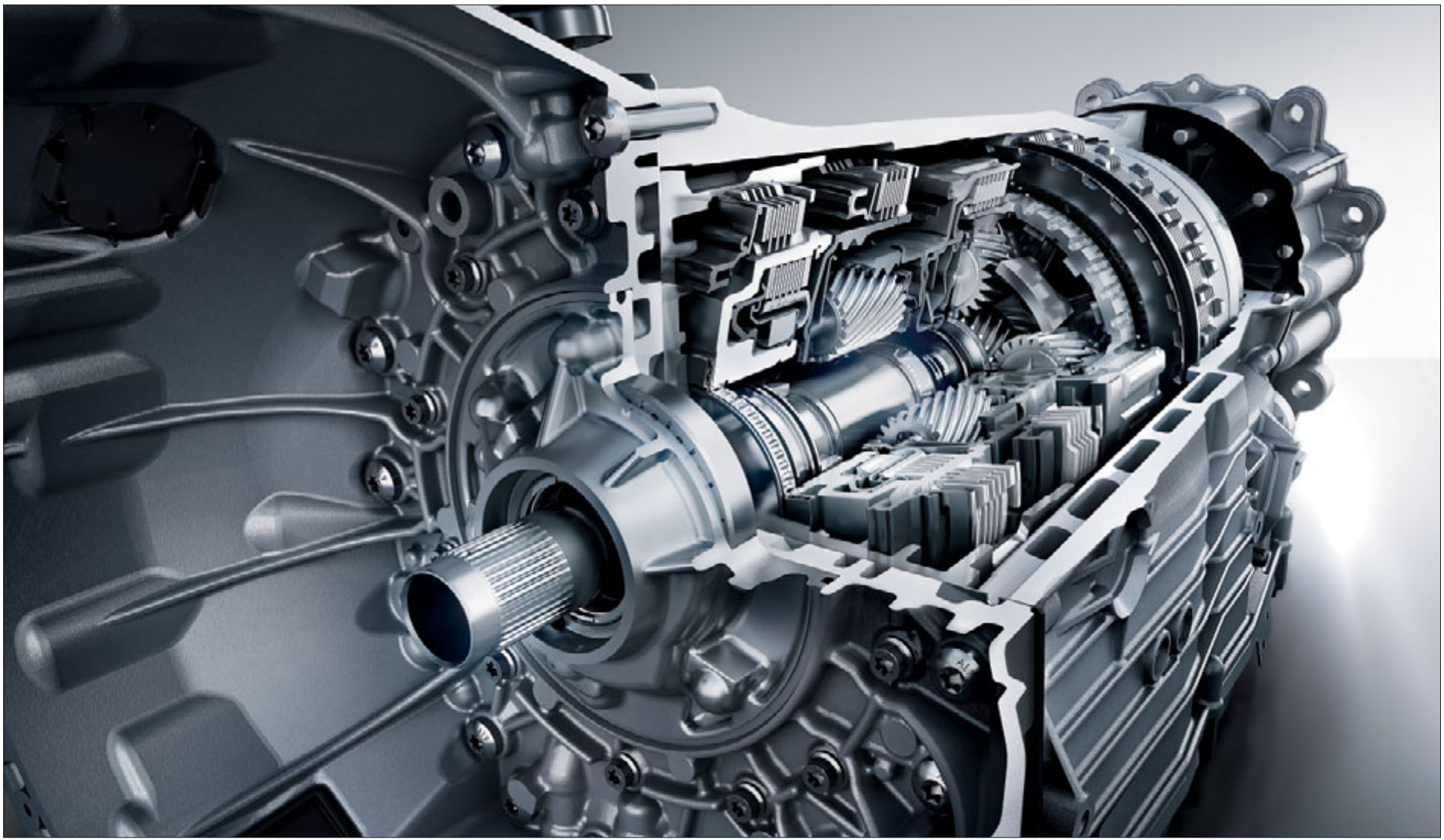
**Che si tratti di un manuale o di un automatico, i cambi adottati sulla GLK sono perfettamente armonizzati alla singola motorizzazione e dotati di comandi intuitivi ed ergonomici.**

**Cambio manuale a 6 marce.** I modelli a 4 cilindri (ad eccezione di quelli con trazione integrale 4MATIC) adottano di serie il cambio manuale a 6 marce con funzione ECO start/stop che si segnala per le corse di innesto brevi e precise. Potenza del motore, rapporti del cambio e rapporto al ponte sono perfettamente armonizzati tra loro. Un display sulla strumentazione che suggerisce al guidatore la marcia da innestare aiuta a mantenere uno stile di guida attento ai consumi.

**7G-TRONIC PLUS.** Entrambi i V6 e i modelli a trazione integrale 4MATIC adottano il cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC PLUS con leva del cambio DIRECT SELECT sul piantone dello sterzo. Il 7G-TRONIC PLUS si adegua costantemente alla situazione di marcia e allo stile di guida individuale. Sette marce in avanti consentono un regime perfettamente armonizzato e quindi una riduzione dei consumi, tempi d'innesto brevi e cambi marcia fluidi. Il 7G-TRONIC PLUS concorre anche ad aumentare il piacere di guida: la vettura accelera meglio e sviluppa una maggiore ripresa. Nel passaggio alla marcia inferiore è possibile «saltare» singole marce, ottenendo così scatti più rapidi. Grazie alla funzione ECO start/stop, il cambio automatico consente un'ulteriore riduzione dei consumi, specialmente durante la guida in città o in coda. A vettura ferma, la funzione ECO start/stop disattiva temporaneamente il motore. La centralina elettroidraulica perfezionata e un software del motore e del cambio ottimizzato assicurano una risposta più dinamica e un comfort di innesto ancora maggiore.

**DIRECT SELECT** (in dotazione con il 7G-TRONIC PLUS). Grazie alla leva del cambio DIRECT SELECT con comandi intuitivi ed ergonomici sul piantone dello sterzo, il guidatore può selezionare le posizioni «P», «N», «R» e «D» del cambio automatico attraverso una lieve pressione. La trasmissione dei comandi avviene per via puramente elettronica. Con altri comandi al volante, il guidatore può inoltre decidere se preselezionare lui stesso le sette marce o delegare questo compito al cambio automatico.

Il cambio può essere azionato con la leva del cambio DIRECT SELECT. Il guidatore può cambiare marcia azionando i comandi al volante.



7G-TRONIC PLUS: uno degli oltre 18 milioni di cambi automatici Mercedes-Benz prodotti in più di 50 anni

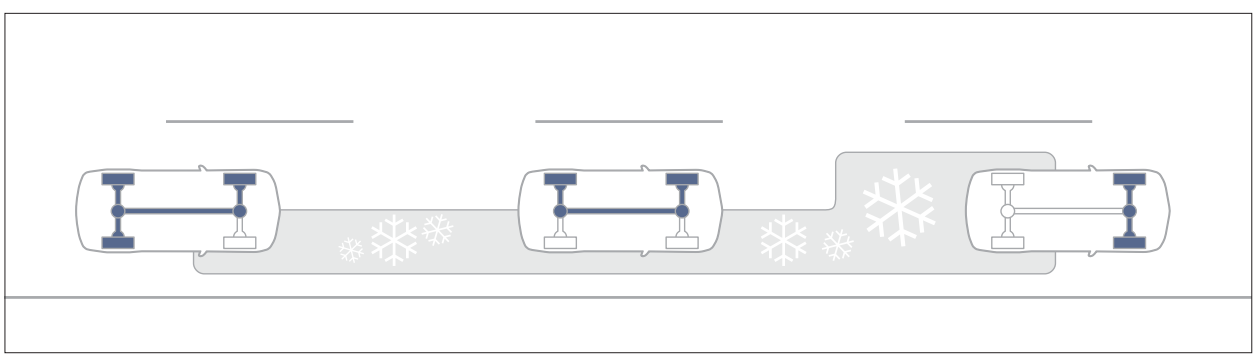
# Assetto.

**L’assetto AGILITY CONTROL con sistema di sospensioni selettive offre sorprendenti risultati in fatto di dinamica e comfort di marcia. Abbinato alla trazione integrale permanente 4MATIC, consente una formidabile motricità e una spiccata stabilità di marcia.**

**Sospensioni meccaniche con sistema di sospensioni selettive** (di serie). L’assetto con sistema di sospensioni selettive coniuga agilità e comfort di guida e riduce al minimo i rumori come le vibrazioni. L’adattamento delle sospensioni alla situazione di guida e alle condizioni del manto stradale migliora il comfort e la stabilità della vettura, soprattutto sui fondi sconnessi. Rispetto al modello precedente, la GLK Nuova Generazione presenta una riduzione di 20 mm dell’altezza libera dal suolo che le consente di spostare più in basso il baricentro e assicurare – in abbinamento a una taratura delle sospensioni leggermente più rigida – una stabilità di guida e un dinamismo migliori.

L’assetto AGILITY CONTROL con sistema di sospensioni selettive si adatta in maniera rapida e precisa alla velocità, alla situazione di marcia e al fondo stradale.

**Trazione integrale 4MATIC** (di serie, ad eccezione di GLK 200 CDI BlueEFFICIENCY e GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY con trazione posteriore di serie). La trazione integrale permanente 4MATIC assicura un eccellente dinamismo sia su strada, sia sul fuoristrada e ne aumenta la stabilità di guida. Poiché è sempre attivo, il 4MATIC è in grado di intervenire tempestivamente in situazioni di maltempo come pioggia, neve o ghiaccio, ripartendo la coppia su tutte e quattro le ruote, qualora necessario. L'azione del 4MATIC è supportata dall'Electronic Stability Program (ESP®) e dal sistema di gestione elettronica della trazione integrale (4ETS), nel quale sono integrate anche le funzioni di ABS e ASR. Il 4ETS agisce con inter-venti frenanti calibrati sulle ruote che slittano, deviando la coppia sulle ruote con maggior aderenza, a vantaggio di partenze e accelerazioni sicure, soprattutto su fondi stradali scivolosi. Il 4MATIC rende superflui i tradizionali bloccaggi del differenziale: gli impulsi frenanti automatici migliorano la trazione e la stabilità direzionale, aumentando la stabilità durante le manovre più critiche. Il 4MATIC è disponibile solo in abbinamento al cambio automatico 7G-TRONIC PLUS.



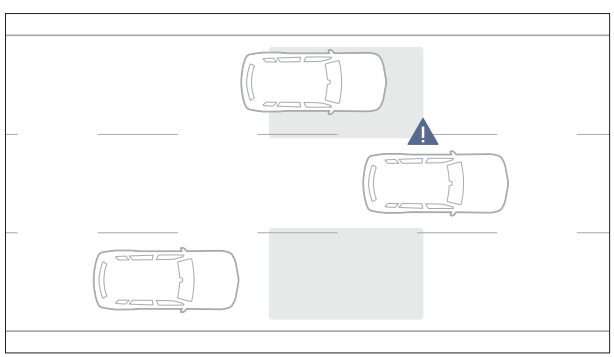
Il sistema di gestione elettronica della trazione (4ETS) trasferisce automaticamente la coppia alle ruote con maggior aderenza.

**Sterzo diretto** (di serie). Il nuovo sterzo diretto riduce notevolmente lo sforzo da applicare al volante in caso di angoli di sterzata elevati grazie ad un rapporto di trasmissione più diretto, per esempio durante le manovre di parcheggio o nelle curve a gomito. Assicura invece una guida stabile durante la marcia in rettilineo a velocità sostenute. Grazie ad un comportamento di sterzata preciso e a una buona risposta, lo sterzo diretto aumenta quindi l'agilità e il comfort di sterzata delle vettura, mettendo così in risalto la straordinaria maneggevolezza della GLK Nuova Generazione. La servoassistenza è elettromeccanica e diminuisce all'aumentare della velocità. Essa permette anche di risparmiare carburante, poiché l'energia è richiesta solo durante la fase di sterzata. L'assistente allo sterzo STEER CONTROL supporta il guidatore nelle situazioni di guida critiche e lo aiuta a stabilizzare la vettura in caso di sovrasterzo, invitando il guidatore ad effettuare una controsterzata (direzione di rotazione del volante).

# Guidare sicuri.

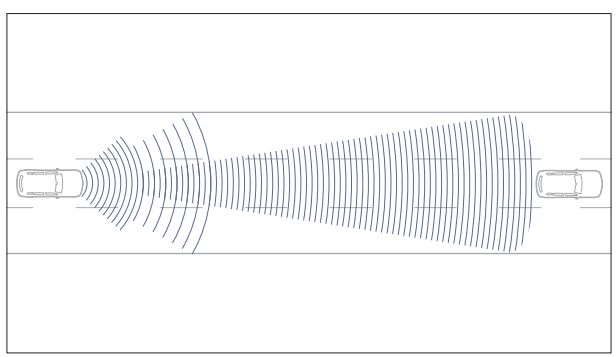
**I sistemi di assistenza alla guida della nuova GLK possono intervenire per prevenire un incidente. La loro azione consente di limitare le conseguenze di una situazione critica e assicurare un viaggio sicuro e rilassato.**

**Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus** (a richiesta). Il pacchetto è composto da una serie di tecnologie intelligenti a sé stanti. Il sistema antisbandamento attivo è in grado di leggere in maniera permanente le linee bianche di demarcazione della corsia e di riconoscere se la vettura le oltrepassa accidentalmente, allertando il guidatore con una leggera vibrazione del volante. Se il guidatore non reagisce, il comando dell'ESP® avvia un intervento frenante selettivo su ogni ruota che riporta in traiettoria la vettura. Il Blind Spot Assist attivo aiuta il guidatore a monitorare l'area poco visibile che si trova a sinistra, a destra e dietro la vettura. Il sistema si attiva a una velocità compresa tra i 30 e i 250 km/h. Se il sistema riconosce una vettura in corrispondenza dell'area monitorata, sul vetro del retrovisore compare un triangolo rosso. Se il guidatore lo ignora e, nonostante il segnale di allerta acustico, procede comunque con il cambio di corsia, il sistema interviene attivamente tramite l'ESP®, correggendo con moderazione la rotta. Il sistema DISTRONIC PLUS (TEMPOMAT con regolazione della distanza) permette al guidatore di mantenere la distanza preimpostata dal veicolo che precede, garantendo così una guida più rilassata sia nel traffico scorrevole sia nello stop-and-go. Se necessario, il sistema frena la vettura fino al suo completo arresto e la riaccelera nuovamente. Il sistema frenante PRE-SAFE® e il Brake Assist BAS Plus sono ulteriori componenti del pacchetto.



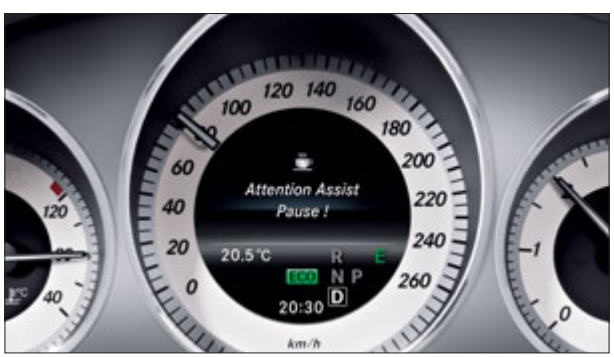
Il Blind Spot Assist monitora l'area poco visibile per il guidatore che si trova a destra e a sinistra della vettura.

Il Blind Spot Assist attivo allerta il guidatore se una vettura si trova in corrispondenza dell'angolo morto durante un cambio corsia.



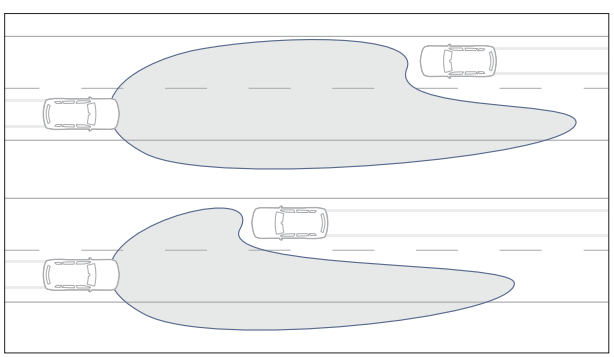
Il DISTRONIC PLUS frena la GLK fino al completo arresto ad esempio in caso di incolonnamenti e la riavvia nuovamente.

**ATTENTION ASSIST** (in dotazione con il volante multifunzione Comfort, di serie per le motorizzazioni 4MATIC, a richiesta per SPORT e 2 ruote motrici). L'ATTENTION ASSIST si rivela particolarmente utile durante i lunghi viaggi. Tra gli 80 e i 180 km/h, i suoi sensori analizzano il comportamento del guidatore e riconoscono una devianza significativa dal profilo abitualmente registrato. L'ATTENTION ASSIST allerta il guidatore non appena riconosce le prime avvisaglie di stanchezza.




L'ATTENTION ASSIST allerta il guidatore alle prime avvisaglie di stanchezza.

**Intelligent Light System** (a richiesta per SPORT, di serie per PREMIUM). Il sistema di fari adattivi si adegua automaticamente alle condizioni di luce e di guida. Si compone dei fari bixeno con cinque funzioni: la modalità «strade extraurbane», la modalità «autostrada», la modalità «fendinebbia» ampliata e i fari attivi con funzione di assistenza alla svolta. Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi regola anche l'assetto fari ideale per gli anabbaglianti.



Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi provvede ad illuminare alla perfezione la carreggiata.

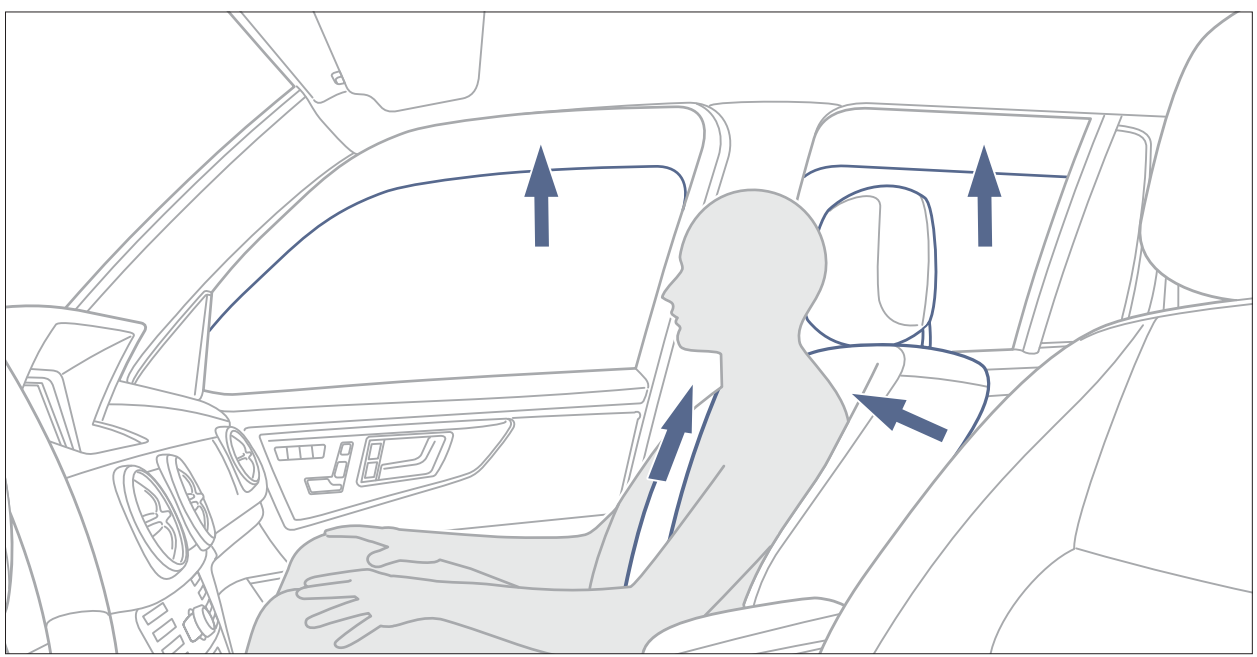
Se il sistema non intercetta altri utenti del traffico, attiva gli abbaglianti. Non appena però registra la presenza di veicoli che precedono o che provengono dal senso di marcia opposto, i fari passano automaticamente alla modalità non abbagliante. Le luci di marcia diurne a LED garantiscono una maggiore visibilità di giorno.

# In caso di pericolo.

**Il sistema di sicurezza globale Mercedes-Benz per la massima protezione dei passeggeri.**

**Sistema PRE-SAFE®** (a richiesta). Il sistema di sicurezza preventiva dei passeggeri PRE-SAFE® riconosce sul nascere determinate situazioni critiche e avvia in via preliminare misure di protezione preventive per i passeggeri onde ridurre al minimo le conseguenze di un eventuale incidente.

A seconda della situazione di guida e delle dotazioni della vettura, il PRE-SAFE® provvede automaticamente al pretensionamento reversibile delle cinture anteriori, alla chiusura dei finestrini laterali o del tetto scorrevole (a richiesta) per permettere a cinture e airbag di espletare al meglio la loro funzione di protezione. Se l'incidente viene evitato, basteranno pochi gesti per riportare i componenti nella posizione iniziale. Il sistema sarà quindi nuovamente pronto ad entrare in azione.



Il PRE-SAFE® è in grado di riconoscere situazioni di marcia critiche e di avviare misure preventive per la protezione dei passeggeri.

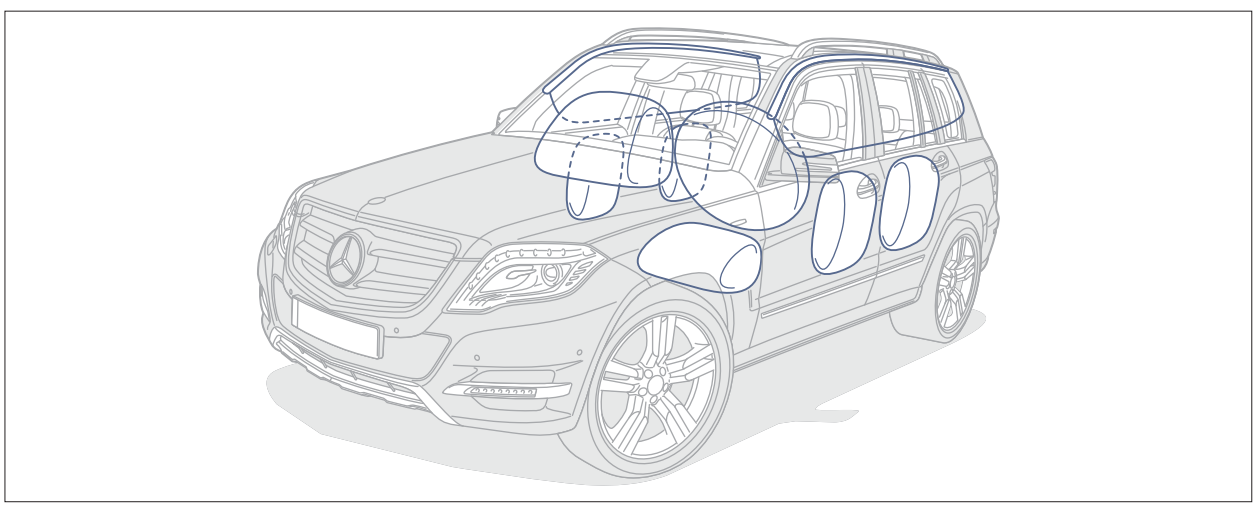
**Sistema frenante PRE-SAFE® e BAS PLUS** (in dotazione nel pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus, a richiesta). Se riconosce un pericolo di collisione, il sistema frenante PRE-SAFE® allerta il guidatore tramite un avviso visivo e acustico. In questa fase il BAS PLUS rileva la pressione frenante necessaria per scongiurare una collisione. Se la forza frenante del guidatore non è sufficiente, il sistema aumenta automaticamente la pressione frenante. Se il guidatore ignora il segnale acustico, il sistema frenante PRE-SAFE® avvia una frenata parziale autonoma mettendolo in allerta. Se nonostante i ripetuti avvertimenti il guidatore non reagisce, il sistema avvia autonomamente un frenata a fondo.

# In caso di impatto.

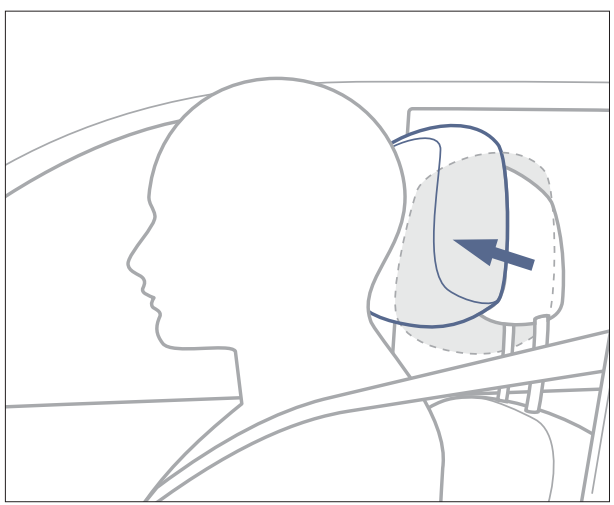
**Una tecnologia intelligente riduce al minimo le conseguenze di un impatto e garantisce l'incolumità di chi è a bordo.**

**Airbag** (di serie). Il 1980 è l'anno nel quale debutta la prima vettura Mercedes-Benz con airbag di serie. Questo evento rappresenta una delle tappe più importanti della sicurezza stradale. Oggi l'airbag è entrato a far parte della dotazione di ogni moderna automobile. Il suo principale scopo è ridurre il pericolo di lesioni a testa e gabbia toracica in caso di incidente. Per la protezione dei passeggeri la GLK Nuova Generazione è stata equipaggiata di serie di nove airbag che, in caso di collisione, aiutano ad evitare lesioni o a ridurre il rischio di ferimento. La vettura è dotata di airbag adattivi anteriori che si dispiegano su due stadi a seconda della gravità dell'impatto, di airbag per il bacino, di sidebag anteriori e di due ampi windowbag su tutte e due le file di sedili. Il kneebag riduce ulteriormente le sollecitazioni a carico del guidatore in caso di incidente. A richiesta sono disponibili anche sidebag posteriori a sinistra e a destra.

**Poggiatesta NECK-PRO** (di serie). I poggiatesta attivi riducono il rischio del «colpo di frusta». In caso di tamponamento si spostano in avanti e si sollevano così da sostenere tempestivamente la testa di guidatore e passeggero anteriore. I sostegni laterali flessibili dei poggiatesta Comfort NECK-PRO (a richiesta per SPORT) trattengono ancora meglio la testa.



I nove airbag di serie rientrano tra i sistemi di ritenuta deputati a ridurre sensibilmente le conseguenze di un incidente.



I poggiatesta NECK-PRO riducono nettamente il rischio del «colpo di frusta».

# Sistemi multimediali.

**La Classe GLK Nuova Generazione offre un programma di entertainment e di navigazione completo, a cominciare dall'Audio 20 CD con Becker® MAP PILOT (a richiesta per SPORT, di serie per PREMIUM) fino al sistema multimediale COMAND Online (a richiesta).**

Il COMAND Online abbina il sistema audio e di navigazione alle funzioni di telefono e Internet.

**COMAND Online** (a richiesta). Il sistema multimediale dispone di un display a colori ad alta risoluzione con diagonale di 17,8 cm (7"). Il sistema comprende le funzioni di autoradio, regolazione del volume in funzione della velocità, MUSIC REGISTER con hard disk da 10 GB e navigazione su hard disk. Navigazione Internet, lettore CD/DVD audio e video e MP3 garantiscono il massimo intrattenimento. La funzione online con browser Internet integrato consente l'accesso a Internet e a diversi servizi mobili Mercedes-Benz tramite un telefono cellulare compatibile con Internet. A questo si aggiunge il sistema automatico di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz che parte non appena uno o più airbag si dispiegano. A bordo sono presenti anche un collegamento USB e Aux-in, uno slot per memory card SD e un'interfaccia Bluetooth®. Il sistema può essere gestito dal Controller intuitivo, dai tasti sul volante multifunzione o tramite il sistema di comando vocale VOICETRONIC.

**Audio 20 CD** (di serie). L'Audio 20 CD racchiude in un solo apparecchio le principali funzioni di un sistema di intrattenimento esclusivo: autoradio, drive CD, player MP3, collegamento Aux-in e interfaccia Bluetooth® e USB. Con l'introduzione di una generazione di nuovi impianti telematici, la diagonale dello schermo è aumentata a 14,7 cm (dimensione schermo: 5,8"). A richiesta è disponibile anche un CD-Changer a sei vani o l'interfaccia universale Media Interface.

**Becker® MAP PILOT** (a richiesta per SPORT, di serie per PREMIUM). Il nuovo Becker® MAP PILOT ha tutti i requisiti di un moderno sistema di navigazione. Può essere gestito completamente da un comando centrale (Controller) e dal display dell'Audio 20 CD e ulteriormente personalizzato scaricando dati cartografici aggiornati e altre funzioni. Il supporto per la centralina alloggiato nel vano portaoggetti consente un uso e una rimozione estremamente flessibili.

**Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®** (a richiesta). Con 12 altoparlanti ad alte prestazioni, incluso subwoofer e un amplificatore DSP a sette canali, in abbinamento al COMAND Online, questo sistema Dolby Digital 5.1 da 510 Watt di potenza eroga un'acustica sorprendente per tutti i passeggeri. Prospettiva acustica e regolazione del volume in funzione della velocità assicurano un piacere d'ascolto costante.

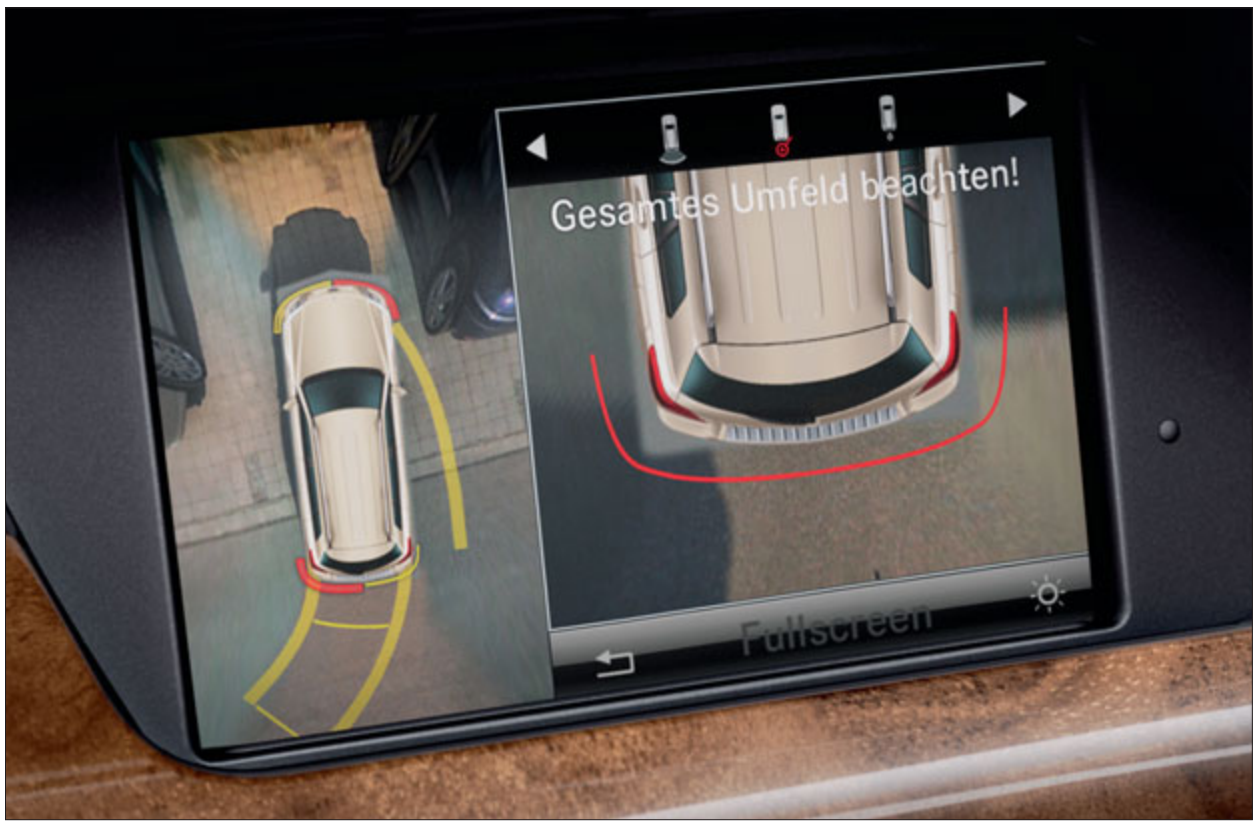
L'Audio 20 CD consente l'utilizzo di funzioni di informazione e comunicazione essenziali (qui raffigurato con il Becker® MAP PILOT).

Le varie funzioni del Becker® MAP PILOT sono visualizzate sul display dell'Audio 20 CD e sul quadro strumenti (a richiesta per SPORT, di serie per PREMIUM).

I 12 altoparlanti e i 510 Watt del Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® garantiscono una straordinaria nitidezza del suono.

# Sistemi di assistenza alla guida.

**Sistemi di assistenza alla guida innovativi supportano il guidatore in diverse situazioni e migliorano il senso di relax, comfort e sicurezza a bordo della GLK Nuova Generazione.**




La telecamera a 360° rappresenta la GLK dall'alto e ricostruisce anche l'area circostante.

**Telecamera a 360°** (in dotazione nel pacchetto Parcheggio a richiesta). Chi si trova al volante della nuova GLK potrà osservare il mondo da una nuova prospettiva. Senza però muoversi di un centimetro dal posto di guida. Il pacchetto Parcheggio è dotato di una telecamera a 360° per monitorare tutti e quattro i lati della vettura e del Park Assist con PARKTRONIC. La telecamera a 360° è costituita da un sistema video a corto raggio dotato di quattro microcamere e di una centralina. Il sistema rappresenta la vettura dall'alto (visuale volo d'uccello) ed è in grado di ricostruire anche l'area circostante. Una microcamera è installata sul frontale al centro della mascherina del radiatore, una nelle fiancate in corrispondenza di ciascun retrovisore esterno e una al centro del portellone posteriore. L'immagine virtuale creata dalle quattro immagini singole cattura lo spazio anteriore e posteriore la vettura fino a ca. 3 metri e anche l'area accanto e ai lati della vettura. In questo modo il guidatore può individuare gli ostacoli che si trovano al di sotto della linea del finestrino e avvicinarsi in sicurezza al bordo del marciapiede. L'immagine sul display centrale offre supporto visivo al guidatore anche durante la marcia in fuoristrada. Con la retromarcia innestata le linee di riferimento sul display aiutano il guidatore a orientarsi meglio.

**Telecamera per la retromarcia assistita con linee di riferimento sul display** (a richiesta). La telecamera con obiettivo grandangolare visualizza sul display del COMAND tutto quello che si trova nell'area immediatamente posteriore la vettura. La telecamera posteriore si accende non appena il guidatore innesta la retromarcia e assicura maggiore sicurezza durante le manovre di parcheggio in retromarcia. La telecamera è disponibile solo in abbinamento al COMAND Online.

Durante il parcheggio il display del COMAND Online visualizza l'area dietro la vettura inquadrata dalla telecamera posteriore.

**Speed Limit Assist** (in dotazione con il COMAND Online a richiesta). Una telecamera installata sul parabrezza registra in maniera permanente lo spazio circostante la vettura e riconosce i limiti di velocità, visualizzandoli sul quadro strumenti e sul display. In questo modo il guidatore ha sempre sott'occhio il limite di velocità in vigore sul tratto di strada che sta percorrendo. Questa dotazione si rivela particolarmente utile sui tratti con limiti di velocità variabili o in prossimità di cantieri. Il sistema confronta i limiti di velocità visualizzati con i dati della mappa digitale del sistema di navigazione.

Lo Speed Limit Assist segnala al guidatore anche i limiti di velocità temporanei.

**Park Assist con PARKTRONIC** (a richiesta per SPORT, di serie per PREMIUM). Il Park Assist cerca autonomamente uno spazio di parcheggio ed effettua automaticamente la manovra premendo un pulsante. Dopo essersi fermato, aver confermato di voler parcheggiare e innestato la retromarcia, il guidatore non deve far altro che attivare il pedale dell'acceleratore, il cambio e il freno. Durante il parcheggio automatico i dieci sensori ad ultrasuoni del PARKTRONIC misurano automaticamente la distanza da potenziali ostacoli e allertano automaticamente il guidatore quando lo spazio davanti e dietro la vettura si riduce eccessivamente.

# Abitacolo | Sedili.

**I sedili della GLK Nuova Generazione rispondono alle più alte aspettative e soddisfano tutte le premesse per un comfort eccellente sulle lunghe distanze.**

I sedili in pelle con climatizzazione a richiesta rispondono ai più elevati standard in fatto di comfort individuale, ergonomia e sicurezza.

**Sedili.** I sedili della GLK Nuova Generazione offrono a passeggeri anteriori e posteriori un comfort eccellente sulle lunghe distanze e una straordinaria generosità di spazio. I sedili anteriori sono dotati di serie di regolazione parzialmente elettrica e di un sostegno lombare regolabile manualmente. A richiesta, in abbinamento al pacchetto Memory, è disponibile anche la regolazione completamente elettrica per i sedili anteriori con interruttori intuitivi sul rivestimento porta. Il pacchetto Memory è in grado di memorizzare nel complesso tre settaggi per la posizione di sedile lato guida, piantone dello sterzo e retrovisore esterno. A richiesta sono disponibili sedili riscaldati o, in abbinamento ai rivestimenti in pelle, sedili climatizzati anteriori. Il flusso d'aria dei sedili climatizzati è stato configurato per produrre una gradevole temperatura sul sedile. I sedili colpiscono anche per i raffinati materiali e le rifiniture e contribuiscono così ad elevare sensibilmente il prestigio dell'abitacolo.

**Versatilità.** Una suddivisione intelligente degli spazi e tante brillanti idee per la configurazione dell'abitacolo fanno della GLK una vettura flessibile e votata alla praticità. Gli schienali posteriori possono essere abbattuti nel rapporto 1/3 : 2/3, creando così un vano di stivaggio versatile. In condizioni normali, il vano bagagli ha una capacità di 450 litri. Con i sedili posteriori completamente abbattuti raggiunge i 1550 litri, formando una superficie di carico pressoché piana. Una serie di piccoli e pratici dettagli aiutano a mantenere il bagagliaio in perfetto ordine durante il trasporto. Tra questi una rete integrata nel rivestimento laterale, nella quale è possibile riporre piccoli oggetti, tre ganci a scomparsa per appendere le borse, ancoraggi del carico e una presa da 12 Volt per l'alimentazione supplementare di corrente nel vano bagagli. La copertura del vano bagagli a richiesta ne protegge il contenuto dai raggi del sole e dagli sguardi indiscreti.

**Portellone EASY-PACK** (a richiesta). Dotato di comando elettromeccanico, il portellone EASY-PACK si apre premendo un semplice pulsante dal sedile del guidatore, sul portellone oppure mediante la chiave di accensione e si richiude tramite un interruttore sul portellone. Il tasto di chiusura consente di ridurne l'angolo di apertura, bloccandolo in una posizione inferiore rispetto a quella di finecorsa, così da farlo aprire fino a livello del bordo del tetto, evitando che sbatta contro il soffitto di garage troppo bassi. Il portellone può comunque essere aperto anche manualmente mediante l'apposita maniglia di sbloccaggio.

Configurazione degli interni chiara

Divano posteriore abbattibile nel rapporto 1/3 : 2/3

Spazioso vano di stivaggio, a scelta con copertura del bagagliaio

# Principali equipaggiamenti di serie.

Volante multifunzione in pelle Nappa (di serie per SPORT con 2 ruote motrici)

Audio 20 CD (qui raffigurato con Becker® MAP PILOT a richiesta per SPORT, di serie per PREMIUM)

Gruppi ottici posteriori in fibra ottica e a LED

Climatizzatore automatico THERMATIC

Vano portaoggetti sulla consolle (di serie sui modelli con cambio automatico 7G-TRONIC PLUS di serie)

Retrovisore esterno in tinta con la carrozzeria

Funzione ECO start/stop

Sistema di fissaggio del seggiolino per bambini (ISOFIX) sul sedile posteriore

Prese d'aria circolari sulla consolle

Scarico con terminali cromati

Proiettori H7 a fiaccola (di serie per SPORT)

Luci diurne a LED

# Principali equipaggiamenti a richiesta.

Volante multifunzione Comfort con 12 tasti e display a colori da 11,4 cm sul quadro strumenti (di serie per motorizzazioni 4MATIC)

Fari bixeno con Intelligent Light System (a richiesta per SPORT, di serie per PREMIUM)

Pacchetto Memory

Cristalli posteriori e laterali oscurati

COMAND Online

DISTRONIC PLUS (parte del pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus)

Sedili climatizzati

Gancio di traino

Climatizzatore automatico COMFORTMATIC

Tetto scorrevole Panorama

KEYLESS-GO

Luci soffuse «ambient» in dotazione con il pacchetto luci

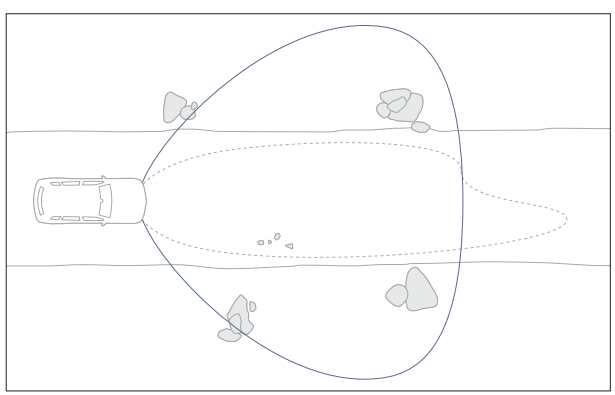
# Pacchetto Tecnico Offroad.

**Con il Pacchetto Tecnico Offroad (a richiesta per SPORT) anche i terreni più impervi diventano facili da affrontare.**

**Pacchetto Tecnico Offroad** (a richiesta per SPORT). Sbalzi anteriori e posteriori corti, buona altezza libera dal suolo e trazione integrale 4MATIC consentono alla GLK di affrontare con disinvoltura anche i terreni più impervi. Il 4MATIC ripartisce coppia e potenza su tutte e quattro le ruote a seconda delle necessità, assicurando maggiore motricità e stabilità direzionale, a fronte di un'agilità e di una sicurezza di guida migliori. Il compito del bloccaggio del differenziale è assolto dal sistema di trazione elettronico 4ETS ottimizzato, una soluzione che consente di risparmiare peso senza penalizzare le performance.

Equipaggiata con il Pacchetto Tecnico Offroad (a richiesta), la GLK è in grado di affrontare con relativa disinvoltura anche i terreni più accidentati. L'altezza libera dal suolo aumentata di 30 mm e la protezione sottoscocca riducono i danni causati da fondi sassosi o sabbiosi. Premendo un pulsante è possibile modificare in maniera calibrata la mappatura del motore, migliorando ulteriormente la motricità della GLK sul fuoristrada. Tra gli interventi messi in atto vi sono l'adeguamento dei punti di innesto del cambio e della curva caratteristica dell'acceleratore in funzione del fondo. La Downhill Speed Regulation mantiene l'andatura costante entro i limiti delle leggi fisiche tra i 2 e i 18 km/h nelle discese con forte pendenza. Anche in condizioni ostili, la GLK si segnala per trazione, stabilità direzionale e sorprendente maneggevolezza. Con l'Intelligent Light System, il Pacchetto Tecnico Offroad include anche le luci offroad che illuminano il percorso con un fascio di luce più largo e intenso.

Marcia in pendenza rilassata grazie alla Downhill Speed Regulation (DSR)



Per le luci offroad i proiettori bixeno si spostano di 6° verso l'esterno per garantire un fascio di luce più ampio.

La GLK Nuova Generazione SPORT con Pacchetto Tecnico Offroad convince per il contegno esemplare su ogni terreno.

# SPORT.

Linee chiare, semplici e ben definite. La GLK SPORT Nuova Generazione si distingue da tutti gli altri SUV compatti per il suo aspetto possente ma al tempo stesso elegante. Con le sue note sportive ed esclusive, il pacchetto Chrome per gli esterni di serie conferisce alla Classe GLK SPORT Nuova Generazione un look scintillante. I suoi tratti distintivi sono la nuova mascherina del radiatore a due lamelle cromate e la protezione cromata del sottoscocca maggiorata. I listelli sulla linea di cintura e le modanature di protezione laterale cromate, unite ai sottoporta in tinta con la carrozzeria, donano alle fiancate un tocco di eleganza. Altri elementi di stile ad alto impatto visivo sono i nuovi roof rail in alluminio. Il look cromato valorizza il piano di carico interno ed esterno. Completa il tutto la protezione cromata del sottoscocca sulla coda e i cerchi in lega a 3 triple razze da 19" (cod. 18R). All'interno la GLK SPORT non tradisce le aspettative: inserti in alluminio e sedili in tessuto tecnico nero uniti all'Audio 20 di serie, confermano il look sportivo della GLK SPORT.

| **Esterni** |
|---|
| Listello cromato sulla linea di cintura |
| Mascherina del radiatore a due lamelle con inserti cromati |
| Modanatura di protezione laterale cromata |
| Protezione del bordo di carico cromata |
| Protezione del sottoscocca anteriore e posteriore cromata |
| Roof rail in alluminio anodizzato lucidato a specchio |
| Sottoporta in tinta con la carrozzeria |

La GLK SPORT con pacchetto Chrome per gli esterni (di serie) e cerchi in lega da 20" (a richiesta)

Piacere di guida già da ferma. Il pacchetto sportivo AMG per gli esterni conferisce un ulteriore tocco di dinamismo al design incisivo della GLK PREMIUM Nuova Generazione.

# PREMIUM.

È la versione più esclusiva della GLK Nuova Generazione, per chi non vuole rinunciare a niente, neanche alle apparenze. All'esterno il pacchetto sportivo AMG per gli esterni (di serie per GLK PREMIUM) sottolinea il piglio visibilmente dinamico della GLK Nuova Generazione. Si compone di un'incisiva grembialatura anteriore e posteriore AMG che si discosta nettamente da quella di serie e di rivestimenti sottoporta in tinta con la carrozzeria. Completano l'affascinante look degli esterni l'esuberante mascherina del radiatore a due lamelle cromate e il pacchetto Chrome in dotazione con il pacchetto sportivo AMG per gli esterni. I cerchi in lega AMG a 5 razze color argento con pneumatici 235/50 R 19 (ant.) e 255/45 R 19 (post.) sottolineano la spinta in avanti e completano la straordinaria presenza di questa vettura. A completare gli allestimenti di serie della GLK PREMIUM ci sono fari bixeno ILS, pacchetto retrovisori, Park Assist con PARKTRONIC, Becker® MAP PILOT e il pacchetto sportivo per gli interni descritto nella pagina successiva.

| **Esterni** |
|---|
| Assetto sportivo |
| Cerchi in lega AMG a 5 razze color argento |
| Grembialatura anteriore e posteriore AMG |
| Luci diurne LED specifiche AMG |
| Mascherina del radiatore a due lamelle cromate |
| Rivestimenti sottoporta in tinta con la carrozzeria |
| Scarico in acciaio legato lucido |

Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze in grigio titanio, pneumatici 235/45 R 20 (ant.) e 255/40 R 20 (a richiesta per PREMIUM)

Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze in nero lucido, pneumatici 235/45 R 20 (ant.) e 255/40 R 20 (a richiesta per PREMIUM)

# Pacchetto sportivo per gli interni.

Il pacchetto sportivo per gli interni (di serie per PREMIUM, a richiesta per SPORT) offre una carica di sportività e di individualità esclusive per la GLK. I sedili anteriori sportivi a regolazione elettrica dal caratteristico design e con tenuta laterale rinforzata esprimono un look dinamico e aumentano il comfort. Non è da meno il volante sportivo a 3 razze in pelle Nappa che, dotato del cambio automatico 7G-TRONIC PLUS, consente cambi marcia tramite i comandi al volante. I sedili sono rivestiti in pelle ecologica ARTICO/microfibra DINAMICA nera o, a richiesta, in pelle nera.

| Interni |
|---|
| Inserti in alluminio con rifiniture effetto zigrinato |
| Leva del cambio in pelle Nappa con cornice cromata (in abbinamento al cambio manuale a 6 marce) |
| Pannelli centrali delle porte in pelle ecologica ARTICO con cuciture diagonali a contrasto per le porte anteriori e posteriori |
| Pedaliera sportiva in acciaio legato spazzolato con gommini antisdrucciolo neri (anche per freno di stazionamento a pedale) |
| Quadro strumenti color argento con strumenti circolari a sfondo bianco e display TFT da 11,4 cm |
| Sedili sportivi anteriori in pelle ecologica ARTICO/microfibra DINAMICA nera con cuciture a contrasto in grigio alpaca scuro, a richiesta rivestimenti in pelle nera con cuciture a contrasto in grigio alpaca scuro |
| Tappetini in velluto a coste per la 1ª e la 2ª fila di sedili |
| Tappetino double-face nel vano bagagli |
| Volante sportivo a tre razze in pelle Nappa traforato all'altezza dell'impugnatura e 12 tasti |

Il pacchetto sportivo per gli interni valorizza ulteriormente l'abitacolo della GLK Nuova Generazione con accattivanti extra.

# Pacchetto luci.

**Il pacchetto luci a richiesta sottolinea il design degli interni, esaltandone la vocazione pratica ma elegante e fornendo quindi un brillante esempio degli elevati standard di comfort offerti dalla GLK Nuova Generazione.**

**Pacchetto luci** (a richiesta). Il pacchetto luci crea un ambiente gradevole durante la guida notturna, aumenta il prestigio degli interni e agevola l'orientamento nell'abitacolo al buio. Esso fornisce anche maggior sicurezza di comando e visibilità di guida. Le luci soffuse «ambient» integrate negli inserti della plancia portastrumenti avvolgono l'abitacolo in una piacevole luce indiretta e conferiscono agli interni un tocco di stile e di esclusività. L'intensità della luci soffuse «ambient» può essere smorzata fino al completo spegnimento delle luci. Il pacchetto luci abitacolo compreso nel pacchetto luci prevede bocchette di ventilazione illuminate, luci vano piedi anteriore, spot di lettura separati per i sedili posteriori destro e sinistro, luci sul tetto nel vano posteriore, incavo delle maniglie nelle porte e maniglie interne delle porte illuminate. Dal punto di vista della sicurezza, le principali dotazioni del pacchetto sono le luci di cortesia per tutte e quattro le porte e per la parte inferiore del retrovisore esterno che consentono di salire e scendere dalla vettura in tutta sicurezza anche di notte poiché illuminano l'area prossima alla vettura.

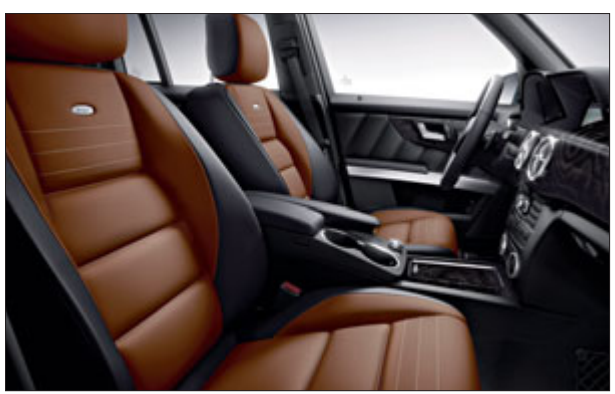
In caso di oscurità le luci soffuse «ambient» valorizzano gli interni con un tocco di stile.

Il pacchetto luci facilita l'orientamento al buio all'interno dell'abitacolo.

# designo.

**L'individualità nella sua forma più esclusiva. L'offerta designo (a richiesta) consente di trasformare in realtà i desideri individuali dei clienti.**
**→ www.mercedes-benz.it/designo**

La ricca gamma di esclusive dotazioni designo concorre a rendere una vettura di per sé già speciale ancora più unica. L'allestimento con sedili in pelle crea a bordo una sofisticata atmosfera. Gli esclusivi allestimenti bicolore designo sono disponibili nelle combinazioni marrone chiaro/nero, corteccia/nero designo e porcellana/nero designo. I sedili con trama designo sono nel caratteristico design bicolore. I pannelli centrali dei sedili e dei poggiatesta sono ciascuno nella tonalità designo scelta, mentre i sostegni laterali dei sedili e il terzo poggiatesta nel vano posteriore sono rivestiti in pelle nera designo. Come tutte le vetture con interni designo, la targhetta metallica sugli schienali ne testimonia l'accurata selezione e qualità dei materiali, l'attenta finitura artigianale e l'estrema personalizzazione. Completa l'allestimento designo il cielo in tessuto nero e i tappetini in velluto con bordino in pelle nera designo con targhette in metallo. I clienti più esigenti potranno così conferire alla loro vettura un tocco di personale distinzione.



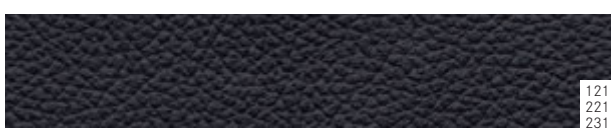
Con la pelle designo, la GLK raggiunge l'apice della personalizzazione.

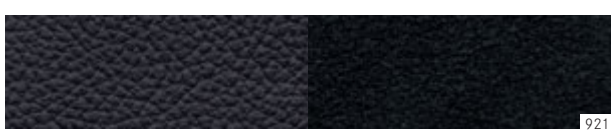
Targhetta designo in metallo sugli schienali anteriori e posteriori

Inserto sulla consolle

Il programma designo offre svariate possibilità per personalizzare e rendere più prestigiosa la GLK secondo il vostro gusto personale.

# Rivestimenti e inserti.



Per gli allestimenti in nero è possibile scegliere tra rivestimenti dei sedili in tessuto (di serie per SPORT), in pelle ecologica ARTICO o in pelle (a richiesta). L'abitacolo (rivestimenti di sedili, volante, plancia portastrumenti, pannelli centrali delle porte e moquette) è in prevalenza di colore nero a cui fa da contrasto il cielo grigio alpaca. Di serie sono disponibili inserti in alluminio chiaro; a richiesta gli inserti sono disponibili anche in radica marrone o in frassino nero lucido. In abbinamento al pacchetto sportivo per gli interni (di serie per PREMIUM, a richiesta per SPORT), i sedili sportivi sono rivestiti in pelle ecologica ARTICO/microfibra DINAMICA nera o, a richiesta, in pelle Nappa nera, ciascuno con cuciture a contrasto.

| **Nero** | |
|---|---|
| 021 | Tessuto nero (di serie per SPORT) |
| 921 | Pelle ecologica ARTICO/microfibra DINAMICA[1] (di serie per PREMIUM, a richiesta per SPORT) |
| 121 | Pelle ecologica ARTICO (a richiesta per SPORT) |
| 221 | Pelle (a richiesta) |
| 231 | Pelle[1] (a richiesta) |
| **Inserti** | |
| H79 | Alluminio con rifiniture longitudinali chiare (di serie per SPORT) |
| 731 | Radica marrone (a richiesta) |
| 736 | Frassino nero lucido (a richiesta) |
| 739 | Alluminio con rifiniture effetto zigrinato[2] (a richiesta per SPORT, di serie per PREMIUM) |

[1] Sedili sportivi, disponibili solo in abbinamento al pacchetto sportivo per gli interni.
[2] Di serie per il pacchetto sportivo per gli interni.

Gli allestimenti in grigio alpaca prevedono sedili in pelle ecologica ARTICO. L'abitacolo (rivestimenti sedili e cielo) è in prevalenza grigio alpaca a cui fa da contrasto il volante, la plancia portastrumenti, i pannelli centrali delle porte e la moquette neri. Gli inserti sono di serie in alluminio chiaro; a richiesta sono disponibili anche inserti in radica marrone o in frassino nero.

128

H79

731

736

739

| Grigio alpaca | |
|---|---|
| 128 | Pelle ecologica ARTICO (a richiesta per SPORT) |
| **Inserti** | |
| H79 | Alluminio con rifiniture longitudinali, chiare (di serie per SPORT) |
| 731 | Radica marrone (a richiesta) |
| 736 | Frassino nero lucido (a richiesta) |
| 739 | Alluminio con rifiniture effetto zigrinato[1] (a richiesta per SPORT, di serie per PREMIUM) |

[1] Di serie per il pacchetto sportivo per gli interni.

Gli allestimenti a richiesta in marrone moca presentano rivestimenti in pelle, volante in pelle e braccioli marrone moca. I pannelli centrali delle porte, il cielo e la moquette sono in nero a contrasto. Gli inserti sono di serie in alluminio chiaro, a richiesta sono disponibili anche inserti in radica marrone o in frassino nero lucido.

224

H79

731

736

739

| Marrone moca | |
|---|---|
| 224 | Pelle (a richiesta) |
| **Inserti** | |
| H79 | Alluminio con rifiniture longitudinali, chiare (di serie per SPORT) |
| 731 | Radica marrone (a richiesta) |
| 736 | Frassino nero lucido (a richiesta) |
| 739 | Alluminio con rifiniture effetto zigrinato[1] (a richiesta per SPORT, di serie per PREMIUM) |

[1] Di serie per pacchetto sportivo per gli interni.

Per gli allestimenti in beige Sahara (a richiesta) è possibile scegliere tra rivestimenti dei sedili in pelle ecologica ARTICO o in pelle. L'abitacolo (rivestimenti dei sedili e pannelli centrali delle porte) è in prevalenza in beige Sahara a cui fa da contrasto la plancia portastrumenti, il volante e il cielo nero. La moquette è in marrone moca. Gli inserti sono stati realizzati di serie in alluminio chiaro. A richiesta sono disponibili inserti in radica marrone o frassino nero lucido.

125

225

H79

731

736

739

| Beige Sahara | |
|---|---|
| 125 | Pelle ecologica ARTICO (a richiesta per SPORT) |
| 225 | Pelle (a richiesta) |

| Inserti | |
|---|---|
| H79 | Alluminio con rifiniture longitudinali, chiare (di serie per SPORT) |
| 731 | Radica marrone (a richiesta) |
| 736 | Frassino nero lucido (a richiesta) |
| 739 | Alluminio con rifiniture effetto zigrinato[1] (a richiesta per SPORT, di serie per PREMIUM) |

[1] Di serie per pacchetto sportivo per gli interni.

# Cerchi.

Cerchi in lega Comfort a 7 razze con pneumatici 235/60 R 17 (a richiesta per SPORT, cod. 603)

Cerchi in lega a 5 razze in argento titanio con pneumatici 235/60 R 17 (ant.) e 255/55 R 17 (post.) (a richiesta per SPORT, cod. R22)

Cerchi in lega a 5 razze in grigio titanio e torniti a specchio con pneumatici 235/50 R 19 (ant.) e 255/45 R 19 (post.) (a richiesta per SPORT, cod. R82)

Cerchi in lega a razze in grigio titanio, con pneumatici 235/45 R 20 (ant.) e 255/40 R 20 (post.) (a richiesta per SPORT, cod. 17R)

Cerchi in lega Comfort a 7 razze con pneumatici 235/60 R 17 (a richiesta per SPORT, cod. R44)

Cerchi in lega Comfort a 7 razze in grigio titanio e torniti a specchio con pneumatici 235/60 R 17 (a richiesta per SPORT, cod. 19R)

Cerchi in lega a 5 triple razze con pneumatici 235/50 R 19 (ant.) e 255/45 R 19 (post.) (di serie per SPORT, cod. 18R)

Cerchi in lega a 5 doppie razze in grigio titanio e torniti a specchio con pneumatici 235/45 R 20 (ant.) e 255/40 R 20 (post.) (a richiesta per SPORT, cod. 16R)

Cerchi in lega AMG a 5 triple razze in argento con pneumatici 235/50 R 19 (ant.) e 255/45 R 19 (post.) (di serie per PREMIUM, cod. 752)

Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze in nero lucido e torniti a specchio con pneumatici 235/45 R 20 (ant.) e 255/40 R 20 (post.) (a richiesta per PREMIUM, cod. 769)

Cerchi in lega a 5 razze per pneumatici 235/60 R 17 (ant.) e 255/55 R 17 (post.) (Accessori Originali)[1]

Cerchi in lega AMG a 5 razze in grigio titanio torniti a specchio con pneumatici 235/45 R 20 (ant.) e 255/40 R 20 (post.) (a richiesta per PREMIUM, cod. 753)

Cerchi in lega a 7 razze in argento titanio per pneumatici 235/60 R 17 (Accessori Originali)[1]

Cerchi in lega a 7 razze a «Y» per pneumatici 235/50 R 19 (ant.) e 255/45 R 19 (post.) (Accessori Originali)[1]

[1] Pneumatici non in dotazione con i cerchi disponibili come Accessori Originali.

# Accessori Originali.

**Accessori Originali Mercedes-Benz per completare di tutto punto la vostra GLK Nuova Generazione.**

Con gli Accessori Originali, la GLK Nuova Generazione può essere utilizzata in maniera ancora più distintiva e personale. Ad esempio grazie al porta-biciclette posteriore che si monta in pochi gesti sul gancio di traino e consente di trasportare in tutta sicurezza da due a tre biciclette. Grazie ad un meccanismo di ribaltamento, il portellone posteriore resta accessibile senza problemi. Il supporto di base per i roof rail New Alustyle è la base per tutte le soluzioni modulari di trasporto e per il tempo libero di Mercedes-Benz. Può essere abbinato a una serie di diversi tipi di tetto come i box per il tetto con una capacità di 330 e di 450 litri, i supporti porta-sci e porta-snowboard e i porta-biciclette. Il supporto di base per i roof rail presenta un peso ridotto, è perfettamente armonizzato alle dimensioni della GLK e si monta con estrema facilità sui roof rail. Lo spoiler per il tetto compreso tra gli Accessori Originali fa sembrare la coda più compatta e potente, senza compromettere il campo visivo del guidatore. Sui seggiolini DUO plus della GLK Nuova Generazione i bambini tra gli 8 mesi ca. e i 4 anni o tra i 9 e i 18 kg viaggiano più comodi e anche più sicuri. I seggiolini DUO plus sono equipaggiati di serie anche con il TopTether, una cintura che consente di fissare la testiera del seggiolino a beneficio di un miglior contenimento in curva e di una ritenuta ottimale in caso di frenata. Una cintura per le spalle regolabile in altezza e canali di aerazione contribuiscono a far pesare meno ai piccoli viaggiatori i lunghi spostamenti in auto. Per ulteriori informazioni e altri Accessori Originali per la GLK potete consultare il catalogo dedicato «Accessori Originali per la Classe GLK» o rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz.

Il supporto di base per i roof rail New Alustyle offre un ancoraggio sicuro a diverse soluzioni modulari per il trasporto e per il tempo libero.

Lo spoiler per il tetto, sportivo ed elegante, completa la coda della GLK Nuova Generazione.

I seggiolini per bambini DUO plus con ancoraggio AKSE e ISOFIX assicurano la sicurezza tipica di Mercedes-Benz e un elevato comfort.

Il pratico portabiciclette posteriore trasporta le vostre biciclette in tutta comodità.

# Assistenza e servizi.

**Service24h.** È il servizio d'assistenza stradale 24 ore su 24 che offre un rapido soccorso ai clienti Mercedes-Benz in qualsiasi situazione d'emergenza che si può verificare durante un viaggio. Personale specializzato vi raggiungerà ovunque vi troviate per fornirvi supporto, a qualunque ora del giorno e della notte, identificando la causa del problema direttamente sul luogo del guasto e sostituendo i componenti difettosi con Ricambi Originali Mercedes-Benz. Numero verde 00800 1 777 7777. Numero di linea urbana +39 027 541 97 77.

**Mercedes-Benz Financial Services Italia.** Soluzioni semplici per acquisti importanti! Mercedes-Benz Financial Services presenta una vasta gamma di prodotti, dal Finanziamento al Leasing e in collaborazione con Mercedes-Benz CharterWay, soluzioni di noleggio altamente personalizzabili. Ogni formula inoltre è flessibile e componibile con uno dei nostri servizi aggiuntivi, da quelli assicurativi ai pacchetti di manutenzione. Scegliete di «accessoriare» la vostra vettura e avrete tutto a portata di mano! Cliccate su www.mercedes-benz.it/financialservices e nella sezione Offerte finanziarie potrete scoprire tutte le nostre proposte. Rivolgetevi al vostro Concessionario di fiducia Mercedes-Benz per un preventivo personalizzato. Costruite la vostra economia lasciando liberi i vostri investimenti. Affidatevi a noi per l'acquisto della vostra vettura!

**Mobilo.** Con il servizio Mobilo ci prendiamo cura della vettura e di chi viaggia in tutte le circostanze che implicano il fermo della vettura stessa. Anche in caso di piccolo inconveniente, atto di vandalismo o incidente! Infatti, effettueremo il recupero e il ricovero presso il più vicino Mercedes-Benz Service e ci occuperemo anche delle eventuali necessità che, da questo momento, potrebbero insorgere. Possiamo aiutarvi a terminare il viaggio limitando al minimo i disagi vissuti, proponendovi la consegna di una vettura sostitutiva oppure il rimborso di un biglietto aereo o ferroviario. Se necessario, vi rimborseremo anche i costi del taxi per raggiungere l'aeroporto o la stazione ferroviaria più vicina. www.mercedes-benz.it/mobilo.

**Museo Mercedes-Benz.** In una cornice architettonica di straordinaria bellezza, il Museo Mercedes-Benz apre una finestra sugli oltre 125 anni di storia dell'automobile. Più di 1500 pezzi esposti su nove piani mostrano al pubblico la tradizione e la spinta innovatrice del brand Mercedes-Benz a Stoccarda. Venite a visitarci! Anche online all'indirizzo: www.mercedes-benz-classic.com/museum

**Richiedi Test Drive.** L'atmosfera che si respira durante la guida a bordo di una Mercedes-Benz non è descrivibile a parole. È per questo che vi invitiamo a effettuare una prova su strada. Basta cliccare su «Richiedi Test Drive» nel sito Internet www.mercedes-benz.it

**Istruzioni d'uso interattive.** In Internet, con un tour interattivo, potrete conoscere più da vicino la vostra vettura preferita. Venite a provare le funzioni e a scoprire l'abitacolo nel dettaglio sul nostro sito www.mercedes-benz.it/originalservice

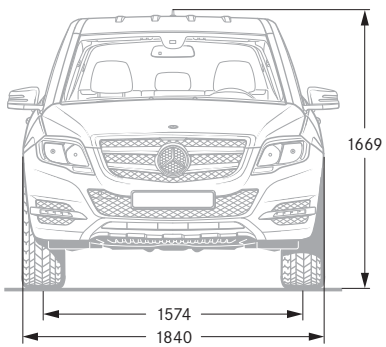
**Internet mobile.** Tutto il mondo Mercedes-Benz ora a portata di cellulare. Oltre ad avere una panoramica di tutti i modelli di autovetture, potete scoprire tutte le novità del mondo Mercedes, valutare le tante offerte di intrattenimento o stabilire un contatto diretto con i vari servizi di assistenza al sito Internet www.mercedes.mobi

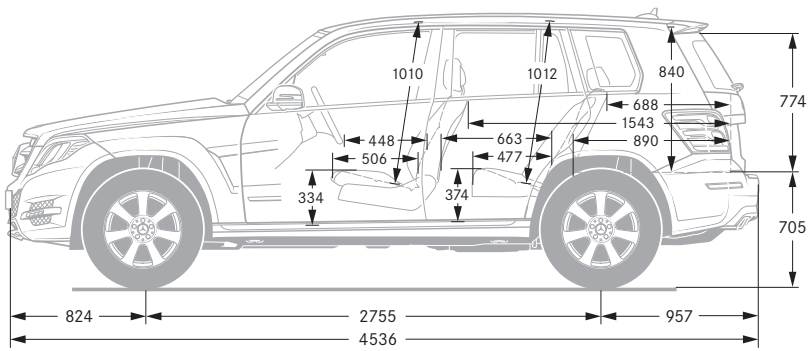
**Accordo Assistenza.** L'Accordo Assistenza Mercedes-Benz vi offre la possibilità di viaggiare liberi da preoccupazioni di costi imprevisti: in funzione del pacchetto scelto, Mercedes-Benz Italia prende a proprio carico tutti i costi relativi alla manutenzione e/o alle riparazioni[1]. Potrete costruirvi così un Accordo Assistenza personalizzato su misura, garantendo alla vostra vettura, con piccole rate mensili, assistenza e manutenzione sempre complete e di qualità. Per ulteriori informazioni in merito potete rivolgervi al vostro Mercedes-Benz Service di fiducia oppure consultare il sito www.mercedes-benz.it/accordoassistenza.

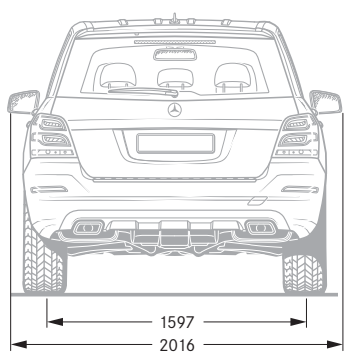
**Servizio Carrozzeria.** Alla guida di una Mercedes-Benz si provano sempre grandi emozioni, ma viaggiando, a volte, possono verificarsi spiacevoli inconvenienti. Grazie al Servizio Carrozzeria Mercedes-Benz, eliminare dalla vostra vettura i segni di un brutto ricordo sarà più semplice. Su tutto il territorio nazionale i nostri Mercedes-Benz Service saranno pronti ad offrirvi, velocemente, a prezzi concorrenziali e con apparecchiature tecnologicamente avanzate, interventi di riparazione per auto incidentate e rapide operazioni di piccola entità grazie al servizio Spot Repair.

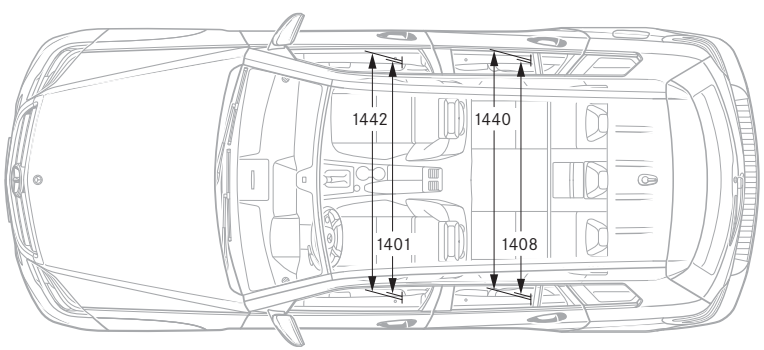
[1] Secondo le condizioni contrattuali dell'Accordo Assistenza Mercedes-Benz.

# Dimensioni.




Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le misure raffigurate rappresentano valori medi e si riferiscono a vetture con allestimento base e senza carico.

# Vernici.

L'innovativo sistema di verniciatura Mercedes-Benz prevede una delle migliori vernici trasparenti disponibili e concorre in maniera determinante a mantenere inalterato nel tempo il valore della vostra vettura. Il suo segreto è la struttura molecolare particolarmente compatta che rende la vernice più resistente.

| **Vernice standard** |
|---|
| 040 Nero |
| 149 Bianco polare |
| 590 Rosso opale |
| **Vernice metallizzata**[1] |
| 197 Nero ossidiana |
| 497 Marrone cuprite |
| 755 Grigio tenorite |
| 775 Argento iridium |
| 792 Argento palladio |
| 890 Blu cavansite |
| 988 Argento diamante |
| **Vernice speciale**[1] |
| 799 Bianco diamante BRIGHT |
| 986 Grigio luzonite |

[1] A richiesta.

# Dati tecnici.

| | Motorizzazioni diesel | | |
|---|---|---|---|
| | **GLK 200 CDI BlueEFFICIENCY** | **GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY** | **GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY** |
| Numero/Disposizione dei cilindri | 4/in linea | 4/in linea | 4/in linea |
| Cilindrata totale in $cm^3$ | 2143 | 2143 | 2143 |
| Potenza nominale[1] in kW (CV) a giri/min | 105 (143)/3200–4600 | 125 (170)/3200–4200 | 125 (170)/3200–4200 |
| Coppia nominale[1] in Nm a giri/min | 350/1200–2800 | 400/1400–2800 | 400/1400–2800 |
| Rapporto di compressione | 16,2 | 16,2 | 16,2 |
| Cambio | manuale/automatico | manuale/automatico | automatico |
| Accelerazione da 0 a 100 km/h in s | 10,3 [10,8] | 8,5 [8,7] | – [8,8] |
| Velocità massima ca. in km/h | 195 [190] | 205 [205] | – [205] |
| Pneumatici | 235/50 R 19 ant./255/45 R 19 post. | 235/50 R 19 ant./255/45 R 19 post. | 235/50 R 19 ant./255/45 R 19 post. |
| Carburante | Diesel | Diesel | Diesel |
| Consumo[2] in l/100 km | | | |
| ciclo urbano | 6,5–6,5 [6,8–6,4] | 6,5–6,5 [6,8–6,4] | – [7,4–7,1] |
| ciclo extraurbano | 5,1–4,9 [5,5–5,1] | 5,1–4,9 [5,5–5,1] | – [5,9–5,5] |
| ciclo combinato | 5,6–5,5 [6,0–5,6] | 5,6–5,5 [6,0–5,6] | – [6,5–6,1] |
| Emissioni di $CO_2$[2] in g/km ciclo combinato | 147–143 [156–145] | 147–143 [156–145] | – [168–159] |
| Categoria di emissioni | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 |
| Capacità serbatoio/di cui riserva ca. in l | 59/8,0 | 59/8,0 | 59/8,0 |
| Volume bagagliaio in l | 450–1550 | 450–1550 | 450–1550 |
| Diametro di volta in m | 11,65 | 11,65 | 11,65 |
| Massa a vuoto[3] in kg | 1825 [1845] | 1825 [1845] | – [1880] |
| Massa complessiva in kg | 2400 [2420] | 2400 [2420] | – [2455] |
| Carico rimorchiabile non frenato/frenato in kg | 750/2000 [750/2400] | 750/2000 [750/2400] | – [750/2400] |

[1] Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore. [2] I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (Regolamento [CE] 715/2007 in vigore). I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

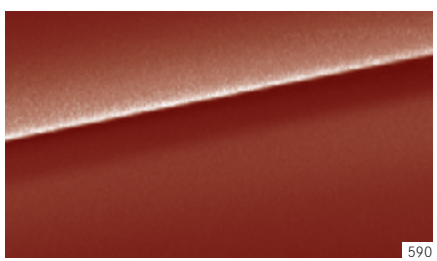
| GLK 220 BlueTEC 4MATIC | GLK 250 BlueTEC 4MATIC | GLK 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY | Motorizzazione a benzina<br>GLK 350 4MATIC BlueEFFICIENCY |
|---|---|---|---|
| 4/in linea | 4/in linea | 6/V | 6/V |
| 2143 | 2143 | 2987 | 3498 |
| 125 (170)/3200–4200 | 150 (204)/4200 | 195 (265)/3800 | 225 (306)/6500 |
| 400/1400–2800 | 500/1600–1800 | 620/1600–2400 | 370/3500–5250 |
| 16,2 | 16,2 | 15,5 | 12,0 |
| automatico | automatico | automatico | automatico |
| – [8,8] | – [8,0] | – [6,4] | – [6,5] |
| – [205] | – [210] | – [232] | – [238] |
| 235/50 R 19 ant./255/45 R 19 post. | 235/50 R 19 ant./255/45 R 19 post. | 235/50 R 19 ant./255/45 R 19 post. | 235/50 R 19 ant./255/45 R 19 post. |
| Diesel | Diesel | Diesel | Super |
| – [7,5–7,0]<br>– [5,8–5,5]<br>– [6,5–6,1] | – [7,5–7,0]<br>– [5,8–5,5]<br>– [6,5–6,1] | – [8,4–8,2]<br>– [6,4–6,1]<br>– [7,1–6,9] | – [10,8–10,3]<br>– [7,3–6,8]<br>– [8,6–8,1] |
| – [169–159] | – [169–159] | – [185–179] | – [199–189] |
| Euro 6 | Euro 6 | Euro 5 | Euro 5 |
| 59/8,0 | 59/8,0 | 66/8,0 | 66/8,0 |
| 450–1550 | 450–1550 | 450–1550 | 450–1550 |
| 11,65 | 11,65 | 11,65 | 11,65 |
| – [1925] | – [1925] | – [1925] | – [1845] |
| – [2500] | – [2500] | – [2500] | – [2420] |
| – [750/2400] | – [750/2400] | – [750/2400] | – [750/2400] |

[3] Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta e gli accessori incrementano tale valore, riducendo il carico utile. I valori in parentesi quadra si riferiscono a motori con cambio automatico 7G-TRONIC PLUS.

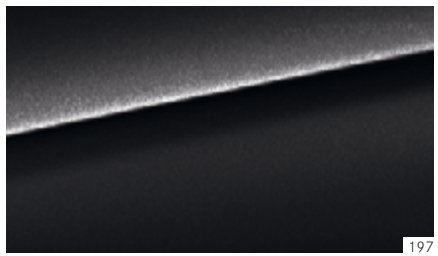
## Vernice standard

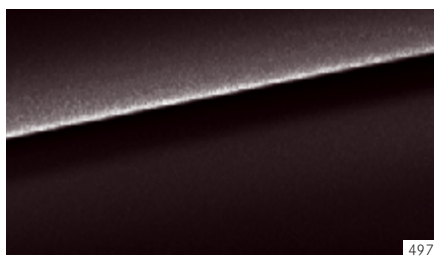
040

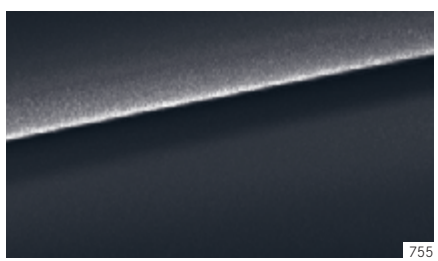
149

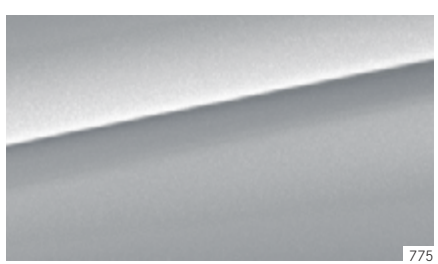

590

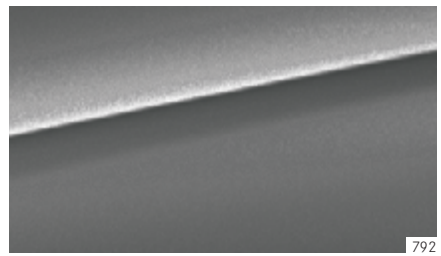
## Vernice metallizzata[1]

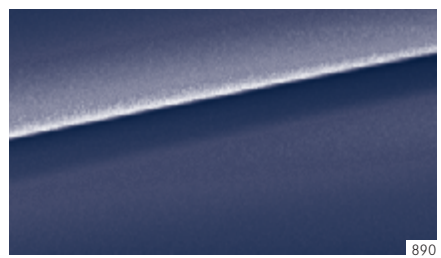

197

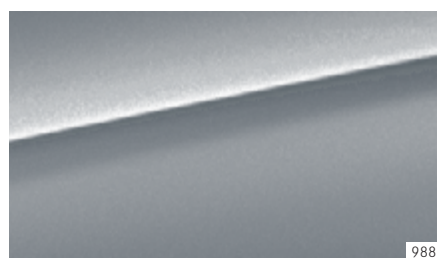

497


755


775

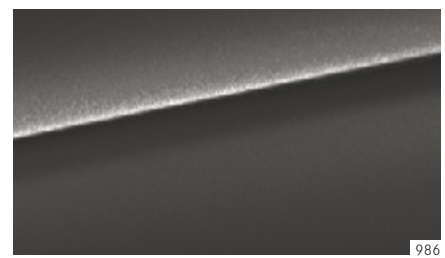

792


890


988

## Vernice speciale[1]

799


986

**Mercedes-Benz e l'ambiente.** Quando la vostra Classe GLK sarà arrivata alla fine del suo ciclo di vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme dell'Unione Europea (UE).

Per agevolarvi quanto più possibile nella riconsegna, esiste una rete di centri di raccolta e impianti di trattamento presso i quali è possibile consegnare **a costo zero** la vostra vettura, fornendo oltretutto un prezioso contributo alla chiusura del ciclo del riciclaggio e alla tutela delle risorse ambientali. Per maggiori informazioni sul processo di riciclaggio delle vetture al termine del ciclo di vita, sul loro recupero e sulle condizioni per il ritiro consultare il sito Internet **www.mercedes-benz.it** e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte dell'equipaggiamento di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.

Daimler AG, Stuttgart BC/MC 6701 · 1605 · **06**-00/0612 Printed in Germany